

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

AÑO XII.—NUM. 3362

Buenos Aires, Viernes 30 de Diciembre de 1904

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

EL "BOLETIN OFICIAL"

Aparece todos los días hábiles.
Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Artículo 4° del acuerdo de 2 de Mayo de 1893).

El *Boletín Oficial* se envía directamente por correo a cualquier punto de la república o del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral o anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los semestres del año.

Por los números sueltos y la suscripción se cobrará:

Número del día.....	\$ 0.10
Número atrasado.....	» 0.20
Número atrasado de más de un mes.....	» 0.50
Semestre.....	» 6.00
Año.....	» 12.00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.

Las reparticiones de la administración nacional, deben remitir al *Boletín Oficial* para su inserción en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieran publicidad (Acuerdo de 28 de Mayo de 1901).

Todo reclamo o solicitud que se relacione con este diario o el *Boletín Judicial*, debe hacerse al Director de ambas publicaciones, en el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública—Casa de Gobierno.

Las reparticiones públicas que deseen recibir el *Boletín Oficial*, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

AVISO

Se previene á los señores subscriptores á quienes se les vence la suscripción el 31 del corriente que deben renovarla antes del 1° de Enero próximo en esta Administración.

SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR

- I. Acordando privilegio de paquete al vapor «Norderney».
- II. Nombrando Auxiliar-Escribiente del Ministerio del Interior.
- III. Nombrando Comisario y Subcomisario de Policía del Territorio del Río Negro.
- IV. Organizando un servicio telegráfico.

MINISTERIO DE R. EXTERIORES Y CULTO

- I. Nombrando empleados de la Sociedad de Beneficencia de la Capital.
- II. Nombrando Miembros de la Comisión de la Lotería.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

- I. Autorizándose la construcción de elevadores de granos.
- II. y III. Aprobando unas transferencias.
- IV. y V. Concediendo la devolución de unas sumas.
- VI. Disponiendo la forma de depósito de los sueltos de los inspectores veterinarios.
- VII. Mandando extender un título.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

- I. Nombrando una Comisión Inspector.
- II. Dictamen del Procurador del Tesoro en un expediente sobre embargo de materiales, etc.
- III. Aprobando rendición de cuentas.
- IV. Ordenando toma de posesión de un terreno.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

- I. La recaudación de ayer.
- II. En la Tesorería General de la Nación.
- III. En el Registro de la Propiedad.
- IV. En los Boletines Judicial y Oficial de la Nación.
- V. El tipo del oro.
- VI. Boletín Militar.
- VII. Reclamo del señor Juan Buzzano contra el F. C. de Bs. As. y Rosario.
- VIII. Reclamo del señor Venancio Balandio contra el F. C. Central Argentino.
- IX. Reclamo del señor Antonio Banel contra el F. C. Oeste de Bs. As.
- X. Choque del tren N° 124 en el kilómetro 21,981 del ramal á Mármol, F. C. Oeste de Bs. As.
- XI. Plazo para subsanar algunas deficiencias, F. C. de Bs. As. al Pacífico.
- XII. Queja del señor Isaac Varea contra el F. C. Central Argentino.
- XIII. Plazo para arreglo de la vía entre Olavarría y Coronel Suárez, F. C. del Sur.
- XIV. Queja del señor Federico J. Zorraquín contra el F. C. de Bs. As. y Rosario.
- XV. Choque de la locomotora N° 31 en San Nicolás, F. C. Central Argentino.
- XVI. Reclamo del señor Jerónimo Rivas contra el F. C. del Sur.
- XVII. Queja del señor Ignacio Laclaustra contra el F. C. Oeste de Bs. As.
- XVIII. Sumario del tráfico del F. C. Central Norte.
- XIX. Avisos y licitaciones.
- XX. Patentes de invención y marcas de fábricas.

MINISTERIO DEL INTERIOR

I

Acordando privilegio de paquete postal al vapor «Norderney».

Buenos Aires, Diciembre 27 de 1904.

Vista la solicitud presentada por los señores Vogler y Duckwitz en su carácter de Agentes de la Compañía de Navegación transatlántica «Lloyd Norte Alemán», á fin de obtener privilegio de paquete postal para el vapor «Norderney»; y resultando de los informes producidos por el Departamento Nacional de Higiene, la Dirección General de Correos y Telégrafos y la Prefectura Marítima, que el referido vapor reúne las condiciones requeridas,

El Presidente de la República

RESUELVE:

Art. 1° Acordar privilegio de paquete postal al vapor «Norderney», debiendo sus Agentes cumplir con todas las disposiciones vigentes expresadas por las Reparticiones mencionadas en sus informes respectivos y observar la cláusula que se refiere á la conducción de los individuos que fueren deportados en virtud de la Ley de Residencia.

Art. 2° Comuníquese á quienes correspondan, publíquese, insértese en el Registro Nacional y archívese.

QUINTANA.

RAFAEL CASTILLO.

II

Nombrando Auxiliar Escribiente del Ministerio del Interior.

Buenos Aires, Diciembre 20 de 1904.

Vista la precedente renuncia,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Acéptase la renuncia presentada

por el Auxiliar Escribiente del Ministerio del Interior don Roberto Ortega, y nómbrase en su reemplazo al ciudadano don Carlos Videla.

Art. 2° Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

QUINTANA.

RAFAEL CASTILLO.

III

Nombrando Comisario y Subcomisario de Policía del Territorio del Río Negro.

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1904.

Vista la precedente nota del señor Gobernador del Territorio Nacional del Río Negro,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase Comisario y Subcomisario de dicho Territorio á don Enrique Mosquera y don Clodomiro Rodríguez Lima, en reemplazo de don Alfredo Costa y don José Fernández, respectivamente.

Art. 2° Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

QUINTANA.

RAFAEL CASTILLO.

IV

Organizando un servicio telegráfico.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Vista la presente nota del Ministerio de Marina, y tratándose de un caso ocu-
rrente de un servicio oficial,

El Ministro del Interior.

RESUELVE:

1° La Dirección General de Correos y Telégrafos procederá á organizar el servicio oficial de comunicación de los datos que sean remitidos por el Jefe de la Escuadrilla del Río Negro á las oficinas telegráficas de la costa del Río Negro, entre Patagones y Choele Choel.

2° Comuníquese, publíquese y archívese.

CASTILLO.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

I

Nombrando empleados en la Sociedad de Beneficencia de la Capital.

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1904.

Vista la precedente nota de la Sociedad de Beneficencia de la Capital,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Apruébanse los nombramientos de empleados, efectuados por la Sociedad de Beneficencia de la Capital, que se expresan á continuación:

Secretario del Hospital Rivadavia, al doctor Antonio Alday, con antigüedad del 1° de Octubre del presente año.

Auxiliar de Secretaría del mismo Esta-

blecimiento, al doctor Casiano Asset, con antigüedad igual al anterior.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.

C. RODRIGUEZ LARRETA.

II

Nombrando miembros de la Comisión de la Lotería.

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1904.

Vista la nota que antecede del Presidente de la Comisión Administradora de la Lotería de Beneficencia Nacional, y de acuerdo con el artículo 3° de la Ley N° 3313,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase á los señores Julio C. Sánchez, Alfredo Peña y doctor Julio Fernández, miembros de la Comisión Administradora de la Lotería de Beneficencia Nacional, por el término que fija la ley.

Art. 2° Comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.

C. RODRIGUEZ LARRETA.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

I

Autorizando la construcción de elevadores de granos

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto este expediente en el que don J. Monteith Drysdale solicita acogerse á la Ley N° 2908, que autoriza la explotación y construcción de elevadores de granos, proponiéndose levantar uno de esos establecimientos en el Embarcadero de Cereales, situado en terrenos de su propiedad en el Puerto General San Martín, Departamento San Lorenzo, de la Provincia de Santa Fe, y

CONSIDERANDO:

Que el término de dos años establecido por el Art. 2° de la citada Ley 2908, sólo se refiere á la ocupación gratuita, durante cinco años, de los terrenos fiscales necesarios para las instalaciones y que, por consiguiente, los elevadores que se construyan en terrenos particulares pueden acogerse en cualquier tiempo á la misma y gozar de todas las excepciones y liberalidades acordadas por el Art. 4°;

Que, según lo manifestado por el Ministerio de Obras Públicas, los terrenos en que se ofrece construir el elevador, quedan fuera del radio de la concesión del Puerto del Rosario;

Que el recurrente ha presentado los títulos justificativos de la propiedad de los terrenos mencionados; y

Que, según los informes producidos, no existe inconveniente para acceder á lo solicitado,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Declárase al señor J. Monteith Drysdale acogido á la Ley N° 2908, de Enero 15 de 1900, á los efectos de construir un elevador de granos en terrenos de su propiedad situados en el Puerto General San Martín, Departamento San Lorenzo, de la Provincia de Santa Fe.

Art. 2° El señor J. Monteith Drysdale deberá presentar á la aprobación del Poder Ejecutivo, en el término de tres meses, los planos á que se refiere el Art. 5° de la ley.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.

D. M. TORINO.

II

Aprobando una transferencia

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto este expediente, en el que los señores Camilo E. de Alvear y Carlos Noetinger solicitan título de propiedad de las diez mil hectáreas en el Territorio de la Pampa, de las que fué comprador don Antonio Yrazú y cuyas acciones y derechos les ha cedido; y

CONSIDERANDO:

Que de las informaciones producidas resulta que en aquellas tierras se han cumplido las obligaciones de población é introducción de capitales que establece la Ley de 3 de Noviembre de 1882, de acuerdo con la cual se efectuó esta venta, habiéndose abonado el valor íntegro de su precio; y de conformidad con lo aconsejado por la División de Tierras y Colonias,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Apruébase la transferencia hecha por don Antonio Yrazú á favor de los señores Carlos E. de Alvear y Carlos Noetinger de sus acciones y derechos á la superficie de diez mil hectáreas de que fué comprador en el Territorio de la Pampa, lote 24, fracción C, Sección XX, de acuerdo con la Ley de 3 de Noviembre de 1882, declarando cumplidas en esas tierras las obligaciones de población é introducción de capitales que establece la precitada ley; y pase este expediente á la Escribanía Mayor de Gobierno para que, previa reposición de sellos, extienda á favor de los cesionarios el título de propiedad que corresponda y, fecho, á la División de Tierras y Colonias para su archivo.

Art. 2° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.

D. M. TORINO.

III

Aprobando una transferencia

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto este expediente, en el que don Rosario Guaquiñil de Ferreira, por sí y sus hijos menores Carmen y Manuel Ferreyra Guaquiñil solicita se apruebe la transferencia que hace á favor de don Miguel Piñeiro Sorondo de los derechos á ubicar en propiedad de acuerdo con las disposiciones vigentes, una superficie de 4.100 hs. que les fueron reconocidas por Decreto de Diciembre 18 de 1903, como únicos y universales herederos de don Manuel Ferreyra, expedicionario al Río Negro; y

RESULTANDO:

Que los documentos agregados comprueban la transferencia cuya aprobación se solicita y la autorización judicial necesaria; y de acuerdo con lo informado por la División de Tierras y Colonias y lo dictaminado por el señor Procurador General de la Nación y el señor Procurador del Tesoro,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Apruébase la transferencia que hace don Rosario Guaquiñil de Ferreira, por sí y sus hijos menores Carmen y Manuel Ferreyra Guaquiñil á favor de don Miguel Piñeiro Sorondo de los derechos que, por Decreto de Diciembre 18 de 1903, les fueron reconocidos como únicos y universales herederos de don Manuel Ferreyra á ubicar en propiedad de acuerdo con las disposiciones vigentes, una superficie de cuatro mil cien hectáreas y vuelta á la División de Tierras y Colonias, á los efectos de esa ubicación.

Art. 2° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.

D. M. TORINO.

IV

Concediendo la devolución de un depósito.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto el presente expediente y atento lo informado por la División de Patentes y Marcas,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Concédese la devolución de la suma de cien pesos moneda nacional solicitada por don Arturo Ehzenhaus, importe de los depósitos efectuados en Tesorería General al solicitar el registro de las marcas «A Ceille» y «La Cherie», con fecha 7 de Julio ppdo., según recibos adjuntos Nos. 1789 y 1788, las cuales han sido denegadas.

Art. 2° El Ministerio de Hacienda dispondrá se entregue por Tesorería General, previa intervención, á don Arturo Ehzenhaus, la cantidad de cien pesos moneda nacional (\$ 100 m/n) importe de la devolución de los depósitos á que se refiere el artículo anterior.

Art. 3° Comuníquese, etc.

QUINTANA.

D. M. TORINO.

V

Concediendo la devolución de una suma.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto el presente expediente y atento lo informado por la División de Patentes y Marcas,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Concédese á don Charles Canpbel Worthington, la devolución de setenta y siete pesos con cincuenta centavos moneda nacional (\$ 77.50 m/n) importe de la diferencia que existe entre la suma que obtuvo dicho señor al iniciar el pedido de patente de invención por «Mejoras introducidas en llantas para ruedas de vehículos» por 15 años, y la que corresponde al término de diez años, por que se le acordó.

Art. 2° Previa reposición de sellos, extiéndase la correspondiente orden de pago, por separado, comuníquese, publíquese, y fecho, pase este expediente á la División de Patentes y Marcas para su archivo.

QUINTANA.

D. M. TORINO.

VI

Disponiendo la forma de depósito de los sueldos de los Inspectores veterinarios.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

En vista de las consideraciones aducidas por la División de Contabilidad del Ministerio de Agricultura en su precedente nota y á fin de regularizar la forma en que se efectúa por los saladeros y frigoríficos el depósito de los sueldos de los veterinarios, en cumplimiento de lo dispuesto por el Decreto de fecha 26 de Marzo de 1902,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° A contar del primero de Enero próximo, las Empresas de carnes conservadas, saladeros y frigoríficos, comprendidos en el Decreto de Marzo 26 de 1902, depositarán en la Tesorería General de la Nación, del 1° al 5 de cada mes y por adelantado, los sueldos de los Inspectores veterinarios que les corresponde según el citado decreto, debiendo comunicar inmediatamente el depósito al Ministerio de Agricultura.

Art. 2° La División de Contabilidad de

ese Ministerio remitirá á la Contaduría General de la Nación el estado de las cuentas de los referidos establecimientos, hasta el 31 de Diciembre corriente, á fin de que esa Repartición, en cumplimiento de las disposiciones legales, exija de los mismos la regularización de sus deudas, en su caso y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior de este decreto.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.
D. M. TORINO.

VII

Mandando extender un título

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Visto este expediente, en el que don Martín Fernández, solicita título de propiedad del solar D, manzana 263 de la Colonia Formosa; y

CONSIDERANDO:

Que de los informes producidos, resulta que en el solar de la referencia se ha dado cumplimiento á las obligaciones de ley, estando abonado el valor de su precio; y de acuerdo con lo aconsejado por la División de Tierras y Colonias,
El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1° Vuelva este expediente á la División de Tierras y Colonias, á fin de que lo remita á la Gobernación del Territorio de Formosa para que, previa reposición de sellos, extienda á favor de don Martín Fernández el título de propiedad del solar D, manzana 263 de la Colonia Formosa, el que deberá subscribir el señor Gobernador del Territorio en representación del Poder Ejecutivo, para lo cual está autorizado.

Art. 2° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.
D. M. TORINO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

I

Nombrando una Comisión Inspectora.

Buenos Aires, Octubre 24 de 1904.

Vista la precedente nota del ingeniero J. V. Cilley, encargado de la construcción del Cablecarril de Chilecito á Famatina, haciendo presente la necesidad de que se arbitren para este objeto mayores sumas de dinero que las que le han sido asignadas ya;

RESULTANDO:

Que el presupuesto primitivo de las obras, aprobado por Ley N° 4028, asciende á la suma de 380.000 pesos oro sellado, equivalentes á \$ 863.636 curso legal.

Que por Decreto de 29 de Febrero del corriente año, y á solicitud de aquel ingeniero, se amplió esa suma en 695.000 \$ c/l, equivalente al 80 % del presupuesto primitivo; entendiéndose entonces que ese aumento aseguraba la terminación de las obras de la forma proyectada.

Que en la nota presentada ahora, solicita una nueva ampliación del presupuesto en \$ 250.000, sin que la Dirección General de Vías de Comunicación, que eleva la nota respectiva, tenga la seguridad de que esa suma no resultará también insuficiente; y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto de 29 de Febrero que acordaba una ampliación de 80 % del presupuesto primitivo, se funda principalmente en las circunstancias de tratarse de una obra enteramente nueva en el

país, la más grande en su género en el mundo, y de ejecutarse en condiciones climáticas difíciles, circunstancias todas que originaban dificultades, que en la fecha del decreto: 14 meses después de iniciados los trabajos, debían ser perfectamente conocidas por el Director de los mismos, quien tenía el deber de estudiar los medios de salvarlas, asegurando la terminación de las obras, lo que lógicamente debió suponerse que había hecho cuando solicitó aquella ampliación del presupuesto;

Que el hecho de volver á solicitar ocho meses después una segunda ampliación, que representa el 29 %, por lo menos, del presupuesto primitivo, es grave, tratándose de crecidas sumas de dinero invertidas y á invertir, y de una obra urgentemente requerida, cuya rápida terminación y eficacia hay lugar á poner en duda en presencia de los hechos producidos;

Que las explicaciones dadas por el Ingeniero Cilley no son suficientemente satisfactorias, haciéndose necesaria una inspección que proporcione los elementos de juicio necesarios para dictar las disposiciones pertinentes.

Por esto,

SE RESUELVE:

Nombrar una Comisión compuesta del Director General de Vías de Comunicación, Ingeniero A. Schneidewind; del de Contabilidad, Ingeniero A. Dillon; del Inspector de las obras del Puerto del Rosario, Ingeniero A. Piaggio, del Inspector de las obras del F. C. de Chumbicha y Rioja á Andalgalá y Tinogasta, Ingeniero J. Krause, para que haga una prolija inspección de todo lo que se refiere á la construcción de las obras del Cablecarril desde su iniciación hasta la fecha, examinando los trabajos ejecutados y recogiendo informaciones precisas sobre la idoneidad del personal empleado, clase y precios de los materiales usados, precios pagados por los transportes y mano de obra, y todos aquellos otros datos que puedan arrojar luz sobre la manera cómo ha sido dirigida, administrada y efectuada la construcción y sobre el origen de los fuertes déficits producidos.

Deberá también recoger los datos necesarios para formular el presupuesto de las obras que faltan por hacer para terminar definitivamente el Cablecarril y librarlo al servicio público.

El Ingeniero Cilley y todo el personal empleado en las obras, quedan á las órdenes de la Comisión, á los objetos de la presente resolución.

La Administración del F. C. Argentino del Norte facilitará á aquella los medios de transporte necesarios y todo elemento de trabajo, así como cualquier información que pueda requerir.

Comuníquese á quienes corresponda y resérvese, hasta tanto se produzca el informe de la Comisión nombrada.

A. F. ORMA.

CABLECARRIL A LA MEJICANA

INFORME

I. — Antecedentes

En cumplimiento de la Ley N° 4028 que autorizaba al Poder Ejecutivo para construir un cablecarril destinado á unir el Ferrocarril Argentino del Norte con el distrito minero de la Mejicana en el Famatina á invertir en dicha obra hasta \$ 380.000 o/s, el Ministerio de Obras Públicas pidió á varias casas especialistas en ese género de construcciones, lo presentaran su proyecto y propuesta para la provisión de la parte metálica de la obra bajo la condición de tomar también á su cargo la dirección del trabajo.

De las propuestas presentadas por J. Pholij, A. Bleichert, Ceretti y Tanfani,

Bullivan y Cía. y otros, el Poder Ejecutivo aceptó la de Adolfo Bleichert y Cía., que se comprometía á entregar todos los materiales de fierro y maquinarias necesarios para el funcionamiento del cablecarril, tomando á su cargo y responsabilidad, la dirección técnica de la obra y su explotación durante el primer año, estipulándose así en el contrato de Julio 31 de 1902.

Por Decreto de Noviembre 19 del mismo año, el Poder Ejecutivo dispuso que la Administración del Ferrocarril Argentino del Norte tuviera á su cargo la Administración y superintendencia de los trabajos de construcción y montaje del cablecarril, bajo el control de la Dirección General de Vías de Comunicación, con facultad para adquirir los materiales requeridos por la obra y excluidos del contrato con la casa Bleichert.

Los trabajos se iniciaron en el mes de Febrero de 1903, á la llegada del Ingeniero señor Kraft, director técnico de la construcción, en representación de la casa contratante. En Noviembre del mismo año, es decir, nueve meses después, el Ingeniero señor J. V. Cilley, Administrador del Ferrocarril Argentino del Norte y de la construcción del cablecarril, presentó á la Dirección de Vías de Comunicación el presupuesto de las obras que faltaba ejecutar para la terminación de los trabajos; presupuesto que excedía en 695.000 pesos moneda nacional el costo de 380.000 \$ o/s autorizado por la Ley N° 4028; y en Febrero del corriente año el Poder Ejecutivo en Acuerdo de Ministros, dispuso que la Contaduría General de la Nación abriera un crédito por el excedente expresado.

La construcción prosiguió con gran actividad, respondiendo al propósito de entregar el cablecarril á la explotación en el corriente año, para satisfacer á las justas exigencias de la industria minera, cuya prosperidad depende de la facilidad en los transportes, pero los rigores del clima encarecían á tal punto los gastos de construcción, que obligaron á suspender las obras en el mes de Julio. Al reanudar los trabajos en el mes de Septiembre, el ingeniero señor Cilley en nota pasada á la Dirección de Vías de Comunicación hizo presente que se habían agotado los fondos votados, manifestando que según el nuevo presupuesto que había formulado, la terminación de la obra exigía ampliar los recursos en 254.000 \$ m/n.

En estas circunstancias el P. E. dispuso nombrar la Comisión que subscribe á los efectos indicados en la resolución de Octubre 27 ppdo.

II. — Inspección de las obras ejecutadas

Al proceder al examen de la construcción del cablecarril, la Comisión ha creído necesario considerar separadamente la obra desde el punto de vista técnico, como proyecto y ejecución, y del punto de vista administrativo.

Y esta división se impone, por cuanto la dirección técnica de la construcción estaba á cargo de la casa A. Bleichert y Cía., y la administración á cargo del Ingeniero señor Cilley.

Tratándose de una obra no común, proyectada por una casa especialista, la Comisión no duda que está bien concebida y que ella responderá en un todo al objeto propuesto. Esta ha sido también la opinión de las oficinas técnicas del Ministerio de Obras Públicas que han informado al estudiar las propuestas presentadas, poco es indudable que el proyecto se resiente de la falta de un levantamiento suficientemente detallado del terreno. Esto se observa en la construcción de las torres en que las alturas de alguna de ellas, establecidas de acuerdo con los perfiles levantados por el Ingeniero enviado por la casa Bleichert, no han correspondido al

perfil verdadero del terreno, y la Comisión hace mención de esta circunstancia porque la falta de un levantamiento más detallado ha obligado a construir pilares altos de mampostería en algunas de las torres, que si bien no afectan el costo de la obra, pueden comprometer su estabilidad, pues, se trata de una región sujeta a fuertes descensos de la temperatura y especialmente a tembores.

Penetrada la Comisión de la importancia que reviste esta cuestión, opina que en la Sección VIII, las torres cuya construcción aun no se ha principiado, se prolonguen con tramos de fierro hasta encontrar el terreno, evitando así la ejecución de pilares de mampostería.

Este procedimiento ha sido adoptado en el cálculo del presupuesto que acompaña.

Respecto a la ejecución del trabajo, la impresión que la Comisión ha recogido sobre el terreno, permite afirmar que, en general, satisface las reglas del arte de construir, si bien la administración, guiada por un espíritu de economía, no siempre ha usado los mejores materiales. Así así que se observa el empleo de cal común en lugar de cal hidráulica ó cemento Portland, en cimientos y pilares. La arena que actualmente se emplea en las mezclas de la Sección VII, deja mucho que desear, tanto por su calidad como por su limpieza, y una parte del cemento empleado no es de las marcas aprobadas, lo que el Ingeniero Cilley ha explicado, por urgencia en su adquisición en algunos casos y, en otros, por la necesidad de emplear cemento de fragua muy rápido, especialmente en la época de los mayores frios.

El precio de la arena casi triplica transportándola de las Secciones II ó III, pero la Comisión no ha dudado en adoptar la arena de estos puntos, por lo que figura en el presupuesto con el precio de pesos 32 m/n el metro cúbico, en lugar de 12 que cuesta la que actualmente se emplea.

El costo aparentemente exagerado que acabamos de mencionar, resulta de los grandes gastos del transporte, que influyen en una proporción elevada sobre el costo de todos los materiales. Del examen de los artículos existentes en los almacenes de Chilecito y sus precios, resulta que son generales en plaza, aumentados del flete del Ferrocarril, pero se elevan tanto con el transporte en acémilas al pie de la obra, que para algunos materiales aumentan en la proporción de 1 á 6. El ladrillo que traído de la Rioja, vale en Chilecito 24 \$ el millar, al pie de la obra, en la Sección VIII, cuesta 133 pesos.

Respecto de los jornales pagados a los obreros, no existe mayor diferencia con los que se paga ordinariamente, pero el rendimiento del obrero es muy reducido á causa de la disminución de las horas de trabajo por los vientos tan frecuentes como violentos en toda época, y los intensos frios del invierno.

Lo demuestra claramente el análisis del importe de la mano de obra del metro cúbico de mampostería en que, siendo el jornal del albañil de 5 pesos y del peón 2.50, aquél se eleva á 11.75.

En el presente caso, no es dado suponer que el resultado anterior reconozca por causa, falta de competencia ó de vigilancia en el personal superior que tiene á su cargo el cuidado inmediato de los trabajos. La Comisión ha podido llegar al convencimiento de que los Ingenieros, Ayudantes é Inspectores á quienes se ha confiado la construcción, son debidamente competentes y demuestran contracción y entusiasmo por su trabajo. Es digno de ser mencionado, por ser menos frecuente de lo que es de desear, que en esta obra todo el personal superior es argentino. Jóvenes Ingenieros de nuestra Facultad, que con la experiencia adquirida, harán innecesario el concurso de la competencia extranjera en

las obras de este género, que exigirá el país en un futuro no lejano.

III. Origen de los fuertes déficits

Para establecer de una manera precisa las causas que han imposibilitado terminar la construcción dentro de los recursos votados por la Ley \$ 380.000 o/s, ampliados posteriormente en la cantidad de 695.000 pesos moneda nacional, la Comisión ha creído que debía prestar preferente atención al examen de las circunstancias, por las cuales resultó insuficiente esta suma, en atención á las razones siguientes:

De las propuestas presentadas por las casas especialistas, cuyo concurso se solicitó para proyectar y ejecutar la construcción del cablecarril, las Oficinas técnicas del Ministerio de Obras Públicas dedujeron que el costo aproximado de la obra, podía estimarse en 380.000 pesos oro sellado; pero, es de tener en cuenta que dichas casas no conocían la localidad, y los planes de que dispusieron sólo contenían los datos suficientes para formular un anteproyecto; ninguna de ellas había ejecutado un trabajo comparable á éste por su magnitud é importancia, ni que ofreciera las dificultades del alambre-carril al Famatina.

Dicha estimación no ha podido tener, en consecuencia, sino un valor muy relativo, y, por lo tanto, no debe extrañar que en la ejecución de los primeros veinte kilómetros, se agotaran los recursos votados por la Ley.

Pero, el presupuesto formulado por el Ingeniero señor Cilley, nueve meses después de empezada la construcción, se basaba en datos proporcionados por la experiencia y después de un estudio completo de la región; por cuyo motivo aquél debía ofrecer las seguridades de una mayor exactitud que la primera estimación.

La Comisión ha analizado cada una de las partidas en que han sido clasificados los gastos hasta el 30 de Septiembre ppdo.; y de la comparación en las correspondientes del presupuesto, resulta que las diferencias principales entre lo previsto y lo gastado afectan á las partidas, transportes y montajes. Además existen varias obras que no se han tomado en cuenta en el presupuesto de 695.000 pesos moneda nacional. El importe del déficit por concepto de los tres ítems mencionados asciende á:

Por transporte.....	\$ m/n 167.000
» montaje.....	» » 55.000
» obras no previstas....	» » 50.000
Suma » »	272.000

En las otras partidas se compensan, puede decirse, los déficits de unas con los sobrantes de las otras.

Del estudio que la Comisión ha hecho, investigando las causas que han dado lugar á diferencias tan notables, y que V. E. encontrará detallado en el anexo N. II, se deduce que el déficit en los transportes tiene su origen en:

- a) La imputación de los gastos.
- b) Aumento de gastos por las condiciones anormales en que se trabajaba.
- c) Error en la apreciación del costo.

En efecto: la Administración de la construcción ha imputado á transportes todos los gastos ocasionados por los elementos de movilidad que ha exigido la Dirección é Inspección de los trabajos, y que con más propiedad debieron ser cargados á la partida «Dirección é Inspección». Si bien es cierto que esta circunstancia no disminuye el déficit total, también lo es que en Dirección é Inspección es explicable un aumento de gastos, por cuanto se ha prolongado el plazo para la terminación calculado al formular el presupuesto.

Las condiciones en que se ha llevado á cabo el trabajo, durante los meses de Abril, Mayo, Junio y Julio, en que la temperatura ha descendido hasta 22° bajo

cero, y la nieve cubría las sendas, han recargado los gastos de transporte, obligando á aumentar el número de acémilas y construir galpones para proteger á los animales de los rigores del clima.

Cuando el Ingeniero señor Cilley formuló el presupuesto de 695 mil pesos en Octubre del año pasado, la construcción apenas alcanzaba á la Sección II, si bien se ejecutaban ya algunos trabajos de desmonte en la Sección III. En las dos primeras secciones y especialmente en la primera, la pendiente general es relativamente suave, permitiendo efectuar los transportes con carros, y los arrieros ofrecían sus servicios á tarea, á precios muy reducidos, si se comparan con los que posteriormente debieron pagarse en las otras secciones. Así se explica que el Ingeniero Cilley calculara en su presupuesto sesenta centavos por tonelada-kilómetro el costo del transporte, que en la práctica le resultó de pesos 1,40.

Tomó por base el término medio de lo pagado hasta esa fecha, á los arrieros á tarea, creyendo que aquéllos continuarían efectuando los transportes en las mismas condiciones, lo que no sucedió.

Aunque en el Anexo N. se ha considerado en sus detalles cuanto se refiere á la cuestión transportes, la Comisión cree interesante mencionar aquí algunos precios cuya exactitud es indiscutible; pues no son el resultado de un cálculo, sino hechos producidos durante la construcción.

- 1) Para el transporte de una pieza de fierro de 5 metros de largo y 120 kilogramos de peso, á una distancia de 30 kilómetros, se requiere una mula y un arriero, durante tres jornadas.

Siendo el importe de la jornada 3 \$, resulta en este caso que el costo de la tonelada kilométrica, es de \$ 2.40 m/n.

- 2) El transporte de una pieza de máquina de 250 kilogramos de peso, se hace en parihuela con una cuadrilla, compuesta de un capataz y 17 hombres, que recorre 7 kilómetros por día.

El costo de la tonelada-kilómetro asciende en este caso á \$ 21.

- 3) El transporte de los cables ha resultado á razón de \$ 38 la tonelada-kilómetro.

Las cifras que acabamos de consignar, escapan á toda previsión y explican el error cometido en el presupuesto formulado cuando aun no se tenía suficiente experiencia del trabajo.

En cuanto á los déficits originados por el montaje, ellos son imputables á errores del personal de la casa A. Bleichert y Cía. por cuanto aquél tenía á su cargo directo dicho trabajo. Fué el Ingeniero señor Kraft, especialista en construcción de cablecarril, enviado por la casa Bleichert, quien entregó al Ingeniero Cilley el programa de trabajo y el costo del montaje para la terminación de las obras, cuando aquél formulaba su presupuesto de \$ 695.000 m/n. El Ingeniero Cilley lo aceptó, sin modificación, pero no se cumplieron las previsiones del señor Kraft, ni en cuanto al tiempo ni en cuanto al costo. Es sensible, tener que hacer constar errores de esta naturaleza en un especialista enviado por una casa de la seriedad de la de A. Bleichert y Cía., en cuya competencia el Gobierno había depositado toda su confianza.

Por último, en la ampliación de fondos que solicitó el Ingeniero señor Cilley para la terminación de la construcción, ha tenido en cuenta el importe de algunas obras, no comprendidas en el presupuesto de 695.000 pesos, porque en la época en que éste se formuló, el estado de adelanto de los trabajos no permitía preverlas.

IV.—Presupuesto

El importe del presupuesto, que la Comisión ha calculado para terminar las obras hasta Upulungos, de acuerdo con el proyecto aprobado, asciende a 256.110 pesos moneda nacional, incluyendo 15 % para imprevistos.

El importe presupuesto por el Ingeniero señor Cilley, para las mismas obras, aumentado también del 15 % para imprevistos, asciende a 228.134 \$ moneda nacional.

En ambos presupuestos debemos agregar varias obras, que a continuación se detallan, no comprendidas en el proyecto aprobado, pero cuya ejecución es necesaria para la explotación del cablecarri.

- a) Vagonetas especiales para transporte de mercaderías de valor.
- b) Montaje de la estación definitiva en Chilecito.
- c) Cañerías para provisión de agua a las estaciones.
- d) Revestimiento del túnel.

El importe de los cuatro ítems mencionados, sumados a los presupuestos de la Comisión y del señor Cilley, dan, respectivamente: 313.317 y 285.055 pesos moneda nacional.

Esta cantidad de 285.055 pesos moneda nacional, en que no está incluido el valor del material del extranjero para la estación Chilecito, es la que el encargado de la construcción del cablecarri, ingeniero señor Cilley, en su nota de fecha Octubre 22 ppdo., consideraba necesaria para terminar las obras; y deduciendo de aquella los 31.000 \$ m/n que en la misma fecha manifestaba tener en caja, se llega a la cantidad de 254.055 \$ m/n, que pedía se le acordaran para concluir la construcción.

Falta agregar el importe de los materiales a adquirir en el extranjero para la estación definitiva en Chilecito, en sustitución de la actual provisoria, así como el valor de algunas instalaciones en las estaciones «Los Bayos» y terminal del valle de la Mejicana, con el objeto de facilitar la carga del mineral y el costo de la colocación de techos en todas las estaciones, para asegurar el funcionamiento de los diversos mecanismos en los casos de fuertes nevadas, tan frecuentes en esa región.

Se llega así definitivamente a establecer el importe total de las obras que falta ejecutar para la completa terminación del cablecarri, que asciende a la cantidad de \$ 393.493 moneda nacional, incluyendo 15 por ciento para imprevistos.

Al importe anterior, se llega en la suposición de que las obras sean terminadas en cinco meses de trabajo, sin interrupción; pero, si por cualquier circunstancia, como el cambio de ubicación de la estación terminal en Upulungos u otra, fuera necesario suspender las obras, el presupuesto de \$ 393.493 m/n debe ser aumentado en una cantidad no inferior a diez mil pesos mensuales para gastos de Dirección, Administración y Conservación.

Se adjunta el análisis de precios unitarios, cómputo métrico y presupuesto detallado.

Excmo. Señor:

La Comisión al terminar su informe, siente la necesidad de expresar la satisfacción que ha experimentado, al ver realizada una obra de grandioso porvenir para la industria minera; si en su ejecución se han cometido algunos errores, perfectamente explicables, que han afectado su costo, pasan desapercibidos ante la magnitud de la difícil obra realizada, que servirá de estímulo para otras iniciativas análogas, públicas o privadas, siempre fecundas para el engrandecimiento del país y el bienestar de sus habitantes.—Buenos Aires, 9 de Diciembre de 1904.—A. Schneidewind. A. Piaggio.—Alberto G. Dillon.—J. Krause.

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1904.

Visto el informe elevado por la Comisión técnica, nombrada por resolución de Octubre 27 próximo pasado, con el objeto de investigar prolijamente todo lo relativo a la construcción del cablecarri de Chilecito a la Mejicana, desde su iniciación hasta la fecha a fin de conocer la forma en que ha sido dirigida y administrada y determinar las causas que han producido la insuficiencia de los fondos asignados para la ejecución de esa obra, de acuerdo con el presupuesto primitivo, reforzado en la suma de pesos 695.000 moneda nacional por decreto de Febrero 29 del corriente año;

RESULTANDO:

Que la diferencia considerable entre lo calculado y lo invertido hasta la fecha en esa construcción, tiene por causa fundamental errores en el presupuesto primitivo y en los sucesivos, así como falta de estudios completos en el terreno, hechos sobre cuya responsabilidad el Poder Ejecutivo toma separadamente las medidas correspondientes;

Que según la misma Comisión, se requerirá para la terminación completa de la línea, en las condiciones exigidas por su mejor explotación, la suma de pesos 393,493 de curso legal;

Que a esa suma hay que agregar la de quince mil seiscientos veintiséis pesos oro sellado, que importa el cambio de la estación terminal de Upulungos al Valle de la Mejicana, solicitada por The Famatina Development Corporation Limited, propietaria de la mayor parte de las minas que serán servidas por el cablecarri, y acordado por decreto de 8 de Octubre del corriente año, bajo la condición de que la compañía abonaría esa diferencia de costo.

Y CONSIDERANDO:

Que no es posible dejar inconclusa una obra, destinada a beneficiar una región importante del país y a aumentar, al mismo tiempo, el tráfico de un ferrocarril de la Nación;

Que, por la naturaleza de la obra, no terminarla, importaría inutilizar los esfuerzos hechos, quedando improductivas las sumas invertidas hasta el presente;

Que estas consideraciones demuestran la urgencia de la obra, impuesta también por la necesidad de ejecutar los trabajos en la estación actual, evitando los entorpecimientos anteriormente ocurridos,

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros

DECRETA:

Art. 1º La Contaduría General abrirá un crédito por la suma de trescientos noventa y tres mil cuatrocientos noventa y tres pesos moneda nacional (\$ 393.493 m/n), para atender a los gastos que demande la terminación de las obras del cablecarri a Famatina, con imputación al presente acuerdo.

Art. 2º The Famatina Development Corporation Limited depositará dentro del plazo de un mes en la Dirección General de Contabilidad del Ministerio de Obras Públicas o en la Legación Argentina en Londres, a la orden del Ministerio de Obras Públicas, la suma de quince mil seiscientos veintiséis pesos oro sellado (\$ 15.626 o/s), de acuerdo con lo dispuesto por Decreto de 8 de Octubre del corriente año, debiendo entregarse, en su debida oportunidad, a aquella compañía el motor de 35 caballos que se utilizará en la explotación de la línea, hasta que se haya puesto en servicio el motor de 70 caballos, que se adquirirá con motivo del cambio de ubicación de la Estación.

Art. 3º Comuníquese, publíquese con la resolución de Octubre 27 ppdo. y el informe de la Comisión, é insértese en el Registro Nacional.

Dése cuenta oportunamente al H. Congreso y, previa conformidad de los representantes de The Famatina Development Corporation Limited, pase a la Dirección General de Vías de Comunicación, a sus efectos.

QUINTANA.—A. F. ORMA.—RAFAEL CASTILLO.—C. RODRÍGUEZ LARRETA.—J. V. GONZÁLEZ.—ENRIQUE GODOT.—D. M. TORINO.

II

Dictamen del señor Procurador del Tesoro en un expediente sobre embargo de materiales, etc

Excmo. Señor:

La ejecución de las Obras Públicas, como la que hace en Salta la Nación, no puede ser interrumpida por la acción de acreedores particulares del contratista, desde que, al celebrarse el contrato para su construcción, se ha estipulado que en el caso de no hacerse los trabajos satisfactoriamente, o con la celeridad necesaria para su terminación dentro de los plazos convenidos, la Dirección General de las Obras de Salubridad tendrá el derecho de tomar posesión de las obras para continuar los trabajos por administración por cuenta del contratista, pudiendo tomar asimismo todos los materiales y plantales que considerase necesarios; y haciendo uso de ese derecho, la Administración ha tomado posesión de todo, mucho antes de los embargos mandados trabar por el señor Juez de la Sección de Salta.

Por consiguiente, el Gobierno no debe permitir que los materiales e implementos de que ha tomado posesión sean embargados. Pero, como conviene mantener las relaciones armónicas que deben existir entre los diversos poderes públicos del Estado, pienso que V. E. debiera ordenar al señor Procurador Fiscal de Salta, se presente ante el señor Juez a sostener el derecho del Gobierno para retener los materiales e implementos de que ha tomado posesión, y por consiguiente, la improcedencia de su embargo.

Convendría, asimismo, se le enviara copia del artículo 55 del pliego de las condiciones, bajo las cuales se contrató la ejecución de las obras con el señor Pellegrino, de cuyas obligaciones y derechos se hizo cargo el señor Doynel por haberle transferido a su contrato, a fin de que con ellas a la vista, pueda convencerse el señor Juez de que este contrato, por su carácter sui generis, no está regido por las leyes comunes, sino por los principios del derecho administrativo, según los cuales la obra no puede interrumpirse y los acreedores del contratista no tienen otro derecho para hacerse pagos que el de pedir el embargo del crédito que pudiera resultar a favor del contratista, una vez terminada la obra.—Buenos Aires, Diciembre 27 de 1904.—GUILLERMO TORRES.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Vista la nota de la Dirección General de Obras de Salubridad, relativa al embargo decretado por el señor Juez Federal de Salta, sobre una parte de los materiales de construcción de las obras de saneamiento de esa ciudad, con motivo de varios juicios ejecutivos iniciados contra el contratista de dichas obras, de cuya prosecución se ha hecho cargo la mencionada repartición en virtud del respectivo contrato; Atento lo aconsejado por el señor Procurador del Tesoro y de acuerdo con las conclusiones que se establecen en el precedente dictamen,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Pásonse estos antecedentes al

señor Procurador Fiscal del Juzgado Federal de Salta, acompañándose copia del contrato y pliego de condiciones relativos a la ejecución de las obras de saneamiento de dicha ciudad, a fin de que inicie las gestiones judiciales que procedan, en el sentido de obtener el levantamiento del embargo de que se trata.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

QUINTANA.
A. F. ORMA.

III

Aprobando rendición de cuentas

Exp. 9374 F.904.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Vistas las cuentas acompañadas y los informes producidos,

El Presidente de la República

DECRETA:

Apruébase la rendición de cuentas presentadas por la Administración del Ferrocarril Argentino del Norte, de la inversión de sesenta y seis mil setecientos setenta y nueve pesos con sesenta y dos centavos moneda nacional (\$ 66. 779,62 m/n) por gastos hechos en la construcción del Cable carril a Famatina, correspondientes al mes de Julio ppdo.

A sus efectos, vuelva a la Dirección General de Contabilidad.

QUINTANA.
A. F. ORMA.

IV

Ordenando toma de posesión de un terreno.

Exp-8719-L-904

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904.

Vista la presentación del señor Jerónimo Loreto, y teniendo en cuenta los antecedentes de este asunto,

El Presidente de la República

DECRETA:

Art. 1º Designase al 2º Jefe de la Comisión del Río de la Plata, Ingeniero Federico P. Barzi, para tomar posesión a nombre del Gobierno de los terrenos expropiados a don Antonio Loreto, con destino a las obras de ensanche del Riachuelo.

Art. 1º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pasen estas actuaciones a la Escribanía General de Gobierno, para que proceda a extender la escritura que corresponde.

QUINTANA.
A. F. ORMA.

CRONICA ADMINISTRATIVA

LA RECAUDACION DE AYER

Damos a continuación lo apercibido ayer por las reparticiones siguientes:

TESORERÍA GENERAL DE LA NACIÓN

	\$ Papel	\$ Oro
Administración de Impuestos Inter- nos.....	1.209.326 40	
Aduana de la Capital.....	218.567 62	8.979 26
Administración de Contribución Te- rritorial y Pa- tentes.....	3.335 19	
Administración de Sellos.....	16.750 —	
División de Tierras y Colonias.....	2.618 77	
Devolución de Ha- bilitados.....	87 72	
Letras cobradas...	135.735 —	
Otros conceptos...	487 66	
	<u>1.586.908 36</u>	<u>8.979 26</u>

REGISTRO DE LA PROPIEDAD

SECCIÓN DE HACIENDA

Por inscripciones en el regis- tro de embargos é inhibicio- nes.....	\$ 105 —
Por inscripciones en el regis- tro de hipotecas.....	» 258 —
Por inscripciones en el regis- tro de propiedades.....	» 852 —
Por certificaciones expedidas por la sección de embargos é inhibiciones.....	» 294 30
Por certificaciones expedidas por la sección hipotecas...	» 97 40
Por certificaciones expedidas por la sección propiedades..	» 228 40
	<u>\$ 1.835 10</u>

BOLETINES JUDICIAL Y OFICIAL

Boletín Judicial.....	\$ 461 30
Boletín Oficial.....	» 40 00
	<u>\$ 501 30</u>

EL TIPO DEL ORO

Hasta nueva disposición, regirá como tipo oficial, para el cobro de derechos, el de cuarenta y cuatro centavos oro, por cada peso moneda nacional.—Noviembre 22 de 1902.

(1ª Parte)

BOLETIN MILITAR

Nº 277

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1904.

AUTORIZANDO LA COMPRA DE LIBROS Y APARATOS DE ENSAYO DE RESISTENCIA DE MATERIALES, Y REFACCIONES EN EL NUEVO LOCAL DE LA OFICINA DE CORREOS Y TELÉGRAFOS DEL CAMPO DE MAYO.

Buenos Aires, Noviembre 8 de 1904.—Vista la nota que antecede del señor jefe de la 5ª división del Gabinete Militar y considerando que sería de verdadera economía poder obtener en Europa los libros y aparatos que en ella se consignan,

El Ministro de Guerra

RESUELVE:

Autorízase a la 5ª División del Gabinete Militar a invertir la suma de noventa y cinco pesos (\$ 950) moneda

nacional en libros y aparatos de ensayo de resistencia de materiales, para lo cual dará las instrucciones correspondientes a fin de que sean adquiridos en Europa por intermedio del Capitán Enrique Mosconi.—Godoy.

Buenos Aires, Diciembre 23 de 1904.—Visto lo informado por la 5ª División del Gabinete Militar,

El Ministro de Guerra

RESUELVE:

1º Autorízase a la 5ª división del Gabinete Militar a invertir hasta la suma de trescientos pesos (\$ 300) moneda nacional a fin de colocar el nuevo local de la Oficina de Correos y Telégrafos del Campo de Mayo en buenas condiciones, a é imputese al anexo F, inciso 12, ítem 1, partida 2, del Presupuesto de Guerra vigente.

2º Comuníquese, a la Dirección General de Correos y Telégrafos a fin de que disponga la prolongación de la línea al nuevo local.

3º Vuelva a la 5ª división del Gabinete Militar para su cumplimiento.

4º Publíquese en el Boletín Militar.—Godoy.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

Rafael M. Aguirre.

Coronel
Jefe del Gabinete Militar.

RECLAMO DEL SEÑOR JUAN BUZZANO CONTRA EL F. C. DE BUENOS AIRES Y ROSARIO.

06818-B-904.—Noviembre 29 de 1904. Visto lo actuado en este expediente, con motivo del reclamo formulado por el señor Juan Buzzano contra la Empresa del F. C. de Buenos Aires y Rosario, por los daños y perjuicios que le ocasionó la demora en el transporte de un cajón conteniendo accesorios de un aparato de irrigación despachado de «Rosario» a «Díaz». De acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Comerciales; y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas, resulta comprobado que en el transporte del referido cajón, se han empleado sesenta y dos horas más de tiempo que el reglamentario,

SE RESUELVE:

Declarar que, de conformidad con el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles, la Empresa del F. C. Buenos Aires y Rosario, debe devolver al querellante, el 93 % del importe del flete, sin perjuicio de resarcirle el mayor daño que éste probare haber sufrido por la demora expresada.

Comuníquese etc. etc.

A. Schneidewind.

RECLAMO DEL SEÑOR VENANCIO BALANDÍO CONTRA EL F. C. C. ARGENTINO

3721-C/904—Noviembre 29 de 1904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo del reclamo formulado por el señor Venancio Balandío, contra la Empresa del F. C. C. Argentino, porque habiéndose embarcado con su familia el día 4 de Abril del corriente año, en la Estación «Tortugas» con destino a «Villa María», para seguir después a «Cañada Verde», llevando consigo veintidós bultos de equipaje, éste no le fué entregado a su llegada a «Villa María», y hasta el día 8, aun no se había recibido en la Estación; lo que le ha causado perjuicios, por obligarlo esa circunstancia a permanecer en ese punto con los gastos consiguientes. De acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Comerciales; y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas, resulta que como a la llegada del tren a Tortugas donde debía subir el querellante, manifestase el guarda encomiendas, que en el furgón no cabía el equipaje de aquél, el Jefe resolvió dejarlo, para enviarlo por un tren de carga que debía salir por la noche a «Villa María»; pero, como la línea estaba interrumpida en esa época, entre Zuviria y Ballester, pudiendo hacer el traspaso sólo los pasajeros con pequeños bultos de mano, tuvo que quedar el equipaje del querellante en aquella Estación hasta el restablecimiento del tráfico;

Que tratándose de equipajes la Empresa debió darles preferencia, una vez que la vía estuvo expedita, lo que no ha sucedido, pues debido a desidia de sus empleados, que no anotaron el número del vagón en que habían cargado el equipaje, éste llegó a Villa María el día 9, debiendo haber llegado el 6, puesto que desde las primeras horas de este día fué restablecido el tráfico;

Que si bien hubo fuerza mayor, para que el equipaje no pudiera seguir por el mismo tren que su dueño, la demora sólo debió ser de dos días, y no de cinco como ha ocurrido.

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del F. C. Central Argentino, debe responder por los daños que probare haber sufrido el querellante, por los tres días de demora en la entrega de su equipaje.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

**RECLAMO DEL SEÑOR ANTONIO BANEL
CONTRA EL F. C. O. DE BS. AS.**

010227-O/904.—Noviembre 29 de 1904.—Visto lo actuado en este expediente, referente al reclamo formulado por el señor Antonio Banel, contra la Empresa del F. C. O. de Buenos Aires, por los perjuicios que puede ocasionarle, la falta de entrega a su llegada a «Lincoln», de un baúl que constituía su equipaje. De acuerdo con lo informado por la Sección Comercial, y

CONSIDERANDO:

Que de la propia declaración de la Empresa, resulta que se ha infringido el Art. 172 del Reglamento General de Ferrocarriles; habiéndose cargado por error el baúl en cuestión, en otro tren que el que correspondía,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del F. C. O. de Buenos Aires, debe responder por los perjuicios que probare haber sufrido el querellante por la demora en la entrega de su equipaje; quien podrá ocurrir ante quien corresponda, en demanda de la indemnización a que se crea con derecho, de acuerdo con lo que dispone el Art. 180 del Reglamento mencionado.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

**CHOQUE DEL TREN N° 124, EN EL KILÓMETRO
21981 DEL RAMAL A MÁRMOL (F. C. O. DE
BUENOS AIRES).**

07114-O/904.—Noviembre 30/904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo del choque del tren N° 124 con una carreta de bueyes, ocurrido en el kilómetro 21/981 del ramal a Mármol. De acuerdo con lo informado precedentemente, y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas, resulta que no es posible establecer responsabilidad por este accidente; Que se ha comprobado la necesidad que existe, de

que se coloquen barreras y guardavía en el paso a nivel donde ocurrió el choque de la referencia;

SE RESUELVE:

1° Sobreseer estas actuaciones.
2° Ordenar a la Empresa del F. C. O. de Buenos Aires, proceda a la colocación de barreras y guarda vía, en el kilómetro 21981 de su ramal a Mármol, fijando se al efecto el plazo de quince días, para que presente los planos respectivos; y el de treinta días, para la terminación de las obras correspondientes.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

PLAZO PARA SUBSANAR ALGUNAS DEFICIENCIAS, F. C. DE B. A. AL PACÍFICO

07085-P/903.—Diciembre 1° de 1904.—Resultando de lo informado precedentemente por la Sección Técnica, que la Empresa del F. C. B. A. al Pacífico, no ha colocado aun las tablillas indicadoras del kilometraje de su vía, ni separado aquellas que no son legibles, como lo prometió hacer en nota de fecha 9 de Agosto último, al producir la vista que le fué concedida de este expediente;

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del F. C. de B. A. al Pacífico, haga desaparecer las deficiencias apuntadas, en el término de treinta días; bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

**QUEJA DEL SEÑOR ISAAC VAREA CONTRA
EL F. C. C. ARGENTINO**

08198-C-904.—Diciembre 2 de 1904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo de la queja formulada por el señor Isaac Varea, contra la Empresa del F. C. C. Argentino, por falta de luz, etc., en la Estación «Las Rosas». De acuerdo con el presente informe, y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas, resulta que la Empresa ha contravenido lo dispuesto en el Art. 121 del Reglamento General de Ferrocarriles, y, que no existían luces en el vestíbulo que sirve de sala de espera en dicha estación;

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja del señor Varea, y, ordenar a la Empresa del F. C. C. Argentino, mejore el alumbrado de su Estación «Las Rosas», en el plazo de quince días, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

**PLAZO PARA ARREGLO DE LA VÍA ENTRE
«OLAVARRIA» Y «CORONEL SUÁREZ», FERROCARREIL DEL SUD.**

09044-S/904 Diciembre 2 de 1904.—Resultando de lo informado precedentemente por la Sección Técnica, que el estado de la vía entre las estaciones «Olavarría» y «Coronel Suárez» sigue en malas condiciones, y que el personal ocupado en su reparación es escaso;

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril del Sud proceda a la reparación de la vía en la parte mencionada, en el término de treinta días, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

**QUEJA DE FEDERICO J. ZERRAQUÍN CONTRA
EL F. C. DE BUENOS AIRES Y ROSARIO**

06291-B/904.—Diciembre 2 de 1904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo de la queja formulada por el señor Federico J. Zerraquin, contra la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires y Rosario a causa de que, viajando en compañía de su señora en un tren procedente del «Tigre» a «Retiro», al llegar a la estación «Hipódromo», subieron al coche en que se encontraba «Departamento prohibido fumar» una cantidad de pasajeros que fumaban y proferían palabras indecentes; que los guardas no se presentaron a revisar los boletos; que el tren estaba a oscuras, y que había falta de asientos. De acuerdo con el precedente informe, y

CONSIDERANDO:

Que lo manifestado por la Empresa, al evacuar la vista que le fué acordada, y de las investigaciones practicadas, resulta que el tren en que viajaba el querellante, está anotado en el horario en vigencia, con parada facultativa en la Estación «Hipódromo»; que ese día, había pasajeros para bajar en la citada estación por lo que tuvo que parar allí, subiendo unos 150 ó 200 pasajeros, que en ese momento regresaban de las carreras, profiriendo palabras obscenas y fumando en el departamento en que se encontraba el señor Zerraquin, siendo impotente el personal del tren para evitarlo, debido a la corta distancia que recorrió el tren hasta llegar a «Retiro», en donde no era tampoco posible detener a los infractores, por ser estación terminal, donde todos los pasajeros bajan;

Que tratándose de un día de mucha afluencia de pasajeros a la Estación «Hipódromo», como lo son los días de carreras, a Empresa debió proveer el caso aumentando el personal de los trenes con parada en esa Estación, evitando así incidentes que como el presente caso pueden producirse;

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja del señor Federico J. Zerraquin, con respecto a la parte señalada; no así en lo relacionado a la falta de luz, la que no era necesaria a las 4 y 35, p. m. hora en que el tren mencionado llegó a la Estación «Retiro».

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

**CHOQUE DE LA LOCOMOTORA N° 31 EN SAN
NICOLÁS, F. C. C. ARGENTINO.**

010362-C-904.—Diciembre 3 de 1904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo del choque de la locomotora de maniobras N° 31, con un carro, ocurrido el día 21 de Agosto último, en el paso a nivel del Boulevard Rocha, en San Nicolás. De acuerdo con el precedente informe, y

CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas, resulta que el accidente ocurrió por falta de atención del guardavía, a cuyo cuidado estaban las barreras, las que se encontraban levantadas en el momento en que el carro penetró al paso a nivel, siendo agarrados los caballos por la referida locomotora;

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del F. C. C. Argentino, debe responder por los daños y perjuicios que el mencionado choque haya ocasionado, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 65 de la Ley General de ferrocarriles.

Comuníquese etc.,

A. Schneidewind.

RECLAMA DEL SEÑOR JERÓNIMO RIVAS CONTRA EL F. C. DEL SUD.

01651-S/904.—Noviembre 29/904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo del reclamo formulado por el señor Jerónimo Rivas y otros consignatarios de mimbres contra la Empresa del F. C. del Sud, por lo excesivo de sus tarifas para el transporte de mimbres. De acuerdo con el precedente informe de la Sección Comerciales; y

CONSIDERANDO:

Que es equitativa y justa la solicitud de los consignatarios de mimbres, por el doble flete con que recarga la Empresa a los transportes de ese artículo en bruto;

SE RESUELVE:

De acuerdo con el último párrafo del Art. 44 de la Ley General de Ferrocarriles, ordenar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, proceda a establecer diferencia en la clasificación de artículos de mimbres y mimbres en bruto, o bien eliminar la cláusula de doble flete con que recarga este último.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

QUEJA DEL SEÑOR IGNACIO LACLAUSTRA CONTRA EL F. C. OESTE DE BUENOS AIRES.

08129 O/904.—Noviembre 29/904.—Visto lo actuado en este expediente, con motivo de la queja formulada por el señor Ignacio Laclaustra, contra la Empresa del

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse negada el Jefe de la Estación Trenque Lauquen, a entregarle a la llegada a ese punto, dos baules con muertras de talabartería, que constituirían su equipaje. De acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Comerciales,

Y CONSIDERANDO:

Que de las investigaciones practicadas y de la propia declaración de la Empresa, que le fué negada la entrega de los baules al querellante, por negarse éste a entregar su boleto de pasaje y el de dos compañeros, que se les quería retirar a su llegada a destino;

Que el embargo del equipaje a los pasajeros, está autorizado por el Art. 137 del Reglamento General de Ferrocarriles; pero, únicamente cuando éstos rehusaren pagar sus boletos de pasaje, lo que no ha sucedido en el presente caso;

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, ha infringido lo dispuesto en la segunda parte del Art. 172 del Reglamento citado; dejándose a salvo los derechos del reclamante, para que ocurra ante quien corresponda, en demanda de los perjuicios que probase haber sufrido por el retardo en la devolución de su equipaje, de acuerdo con el Art. 180 del mismo Reglamento General.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

RAMAL AL CHACO

Ferrocarril Central Norte

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINÓ EL 17 DE DICIEMBRE DE 1904, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1903.

	Semana que terminó el 17-12-1904	Semana que terminó	Aumento	Diminución
A. Pasajeros.....	77 76			
B. C. Equipajes y Encomiendas....	10 80			
D. Cargas.....	762 94			
F. Telégrafo.....				
F. G. H. J. L. Varios.....				
Total \$ m/n.....	851 50			

ENTRADAS HASTA LA FECHA

	Importe
50 semanas 2 días hasta el 17-12-1904.....	\$ m/n 52.404 78
» » » -1903.....	» »
Aumento.....	\$ m/n
Suma anterior.....	\$ m/n 51.553 28
» de la semana.....	» » 851 50
Total.....	\$ m/n 52.404 78

ESTADO COMPARATIVO

	Semana actual	Semana del año pasado	Aumento	Diminución
Kilómetros recorridos por los trenes				
Entrada por kilómetro de trenes..				
Kilómetros de línea en explotación..	200			
Entrada por kilómetro de línea...	4 26			

J. Peted,
Administrador.

R. E. Guzmán,
Contador.

Publíquese y pase a la D. G. de Vías de Comunicación.—A. González.

AVISOS

MINISTERIO DEL INTERIOR

Llámanse a licitación para el día 20 de Enero de 1905, para la provisión del siguiente vestuario de invierno, con destino a las gendarmerías de los Territorios Nacionales.

901 Ponchos—922 blusas—1014 pantalones—724 kapis—94 tricotos—619 pares botas—104 pares botas con herraduras—431 pares botines.

Por la 1ª Sección del Ministerio se darán las informaciones necesarias.—El Subsecretario.
v 20-Enero.

INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CAPITAL

Buenos Aires, Diciembre 21 de 1904.

Siendo necesario reglamentar la forma en que han de ejecutarse las disposiciones de la Ley N° 4531, sobre organización del Banco Municipal de Préstamos, en lo relativo a las obligaciones a que quedan sometidas las casas particulares de empeño,

El Intendente Municipal—

DECRETA:

Art. 1º Fijase hasta el 15 de Enero próximo el plazo para que las casas particulares de Empeño, cualquiera que sea la denominación que tengan o la forma en que efectúen las operaciones, den aviso de su existencia y presten la caución exigida por la ley, depositándola en el Banco Municipal de Préstamos.

Art. 2º Las nuevas casas que se establezcan después de vencido el plazo, antes de empezar sus operaciones, deberán dar aviso a la Intendencia y prestar la caución en la forma prescrita por el artículo anterior.

Art. 3º A los efectos de lo dispuesto en los incisos 2º y 3º del artículo 25 de la ley, el Jefe de la Inspección Fiscal personalmente, tendrá a su cargo la inspección y vigilancia de las casas registradas.

Art. 4º Las ventas a que se refiere el inciso 4º serán autorizadas por un Inspector Fiscalizador, que en cada caso designará el jefe de la repartición.

Art. 5º Tanto los inspectores parroquiales como los Fiscalizadores y Revisadores, están en la obligación de vigilar la instalación de casas de Préstamos y dar aviso de su existencia, a los efectos que hubiere lugar.

Art. 6º Comuníquese, publíquese e insértese en el D. M.—ROSETTI.—F. Centeno.
v-31 de Diciembre.

RECLAMOS DE AVALUACIÓN.

El Jurado de la Sección 5ª que comprende la Sección Flores, se reúne diariamente de 8.30 a 9.30 a. m. en la Casa Municipal, Fray Cayetano N° 65.—El Secretario.
v-31-Diciembre.

La comisión para atender los reclamos de avaluación, en la sección Belgrano, se reunirá los martes, jueves y sábado, a las 9 p. m.; la de la sección 2ª, que comprende de Rivadavia al Sur, se reunirá todos los días de 5 a 6 p. m., en la calle Cevallos 535, y de la Sección 3ª, que comprende Boca y Barracas, se reunirá todos los días hábiles, de 4 a 5 p. m. en el local de la Subintendencia.—El Secretario.
v-31-de-Diciembre.

Se hace saber al público que el jurado de la Sección 1ª, para atender los reclamos de avaluaciones de propiedades y negocios de Rivadavia al Norte, se reunirá diariamente de 8 1/2 a 10 1/2 a. m. en

el local Santa Fe 1125, hasta el 31 de Diciembre.—El Secretario. v-31-de Dbre.

LICITACIONES

Licitación para la provisión de camas y mesas de hierro, cojines y almohadas de lana y de soltera marina, saliveras, mesas para comer y para medicamentos a los Hospitales Municipales. Tendrá lugar el día 10 de Enero próximo a las 2 p. m. Condiciones en la Sección Higiene y Seguridad. Buenos Aires, Diciembre 29 de 1904. v-10 de Enero.

Licitación para la provisión de 200.000 kilos de melaza a la Administración de Limpieza, durante el primer trimestre del año 1905. Tendrá lugar el día 5 de Enero próximo a las 2 p. m. Condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. Buenos Aires, Diciembre 27 de 1904. v-5-Enero.

Licitación para la explotación e incineración de las basuras que recoja la Sección Belgrano durante el año 1905. Tendrá lugar el 31 del corriente, a las 2 p. m. Condiciones: en la Sección Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Diciembre 23 de 1904. v-31-Diciembre.

Licitación para la explotación e incineración de las basuras que recoja la Sección Flores, durante el año 1905. Tendrá lugar el día 31 del corriente, a las 2.30 p. m. Condiciones en la Sección Higiene y Seguridad.—Buenos Aires Diciembre 23 de 1904. v-31-Diciembre.

IMPUESTO GENERAL.

En la Oficina de Recaudación del Impuesto General se encuentran a disposición de los contribuyentes los formularios para solicitar el pago por año adelantado del impuesto de alumbrado, barrido y limpieza por las propiedades y negocios, con el descuento que establece la Ordenanza. El Secretario. v-10 de Enero.

MINISTERIO DE HACIENDA

Crédito Público Nacional

SORTEOS DE AMORTIZACIÓN DE FONDOS PÚBLICOS Y BONOS MUNICIPALES.

Se hace saber a los tenedores de Fondos Públicos creados por Leyes de 23 de Junio y 16 de Octubre de 1891 y 17 de Mayo de 1898 y a los de Bonos Municipales de Ley de 22 Noviembre de 1891 que, de acuerdo con lo establecido por dichas leyes, no habiéndose presentado licitadores a la amortización correspondiente al vencimiento de 1° de Enero próximo, la Junta de esta Administración, en sesión de la fecha, resolvió proceder a verificar los respectivos sorteos cuyo resultado se expresa a continuación; así como el de Bonos Municipales de 1882 y el de Fondos Públicos a oro de Ley de 3 de Noviembre de 1887:

Empréstito Nacional Interno

LEY DE 23 DE JUNIO DE 1891

241 títulos serie A de \$ 100 con cupón 55—Numeros

4	3683	6513	8856	11102	13828	15717
157	3786	6535	8891	11145	13931	15738
255	3816	6617	8914	11167	13977	15769
355	3850	6782	8952	11240	14109	15801
417	3944	6994	8979	11358	14174	15826
480	3982	7039	9011	11383	14372	15848
533	4005	7060	9067	11467	14434	15879
576	4072	7105	9118	11485	14495	15900
640	4121	7131	9155	11548	14540	15939

742	4180	7227	9246	11607	14765	15957
806	4212	7402	9295	11646	14803	15977
886	4252	7570	9348	11712	14897	16000
944	4355	7616	9406	11741	14957	16015
1035	4383	7650	9477	11866	15005	16031
1140	4415	7740	9550	12022	15039	16054
1195	4472	7794	9629	12110	15097	16081
1271	4672	7837	9699	12303	15140	16101
1499	4735	7907	9780	12343	15240	16118
1837	4774	7958	9919	12401	15274	16137
1920	4853	7996	10164	12474	15303	16158
1955	4911	8029	10210	12520	15327	16186
2105	4995	8044	10275	12572	15345	16238
2147	5035	8061	10290	12638	15362	16273
2231	5161	8090	10305	12737	15377	16300
2322	5265	8106	10320	12784	15397	16336
2429	5353	8138	10392	12826	15419	16358
2566	5393	8165	10522	12940	15442	16386
2621	5798	8224	10582	12989	15461	16430
2671	5973	8339	10664	13014	15435	16458
2692	6001	8397	10704	13096	15510	16475
2728	6049	8519	10726	13150	15546	16500
2836	6111	8587	10790	13257	15566	
2893	6177	8653	10846	13349	15601	
3590	6274	8751	10949	13721	15652	
3641	6484	8815	11085	13787	15679	

64 títulos serie B de \$ 500 con cupón 55						
95	1566	2515	3453	3961	4260	4523
382	1658	2560	3556	3988	4297	4539
511	1826	2583	3674	4013	4320	4568
695	1841	2644	3698	4040	4346	4591
1123	1898	2813	3729	4066	4366	
1179	2065	2889	3776	4086	4395	
1244	2099	2989	3858	4165	4426	
1298	2137	3123	3889	4186	4452	
1333	2300	3276	3910	4211	4469	
1450	2422	3317	3936	4240	4494	

96 títulos serie C de \$ 1000 con cupón 55						
84	2187	4297	5498	6449	7185	7558
489	2254	4423	5538	6513	7212	7578
544	2394	4443	5553	6626	7241	7606
661	2507	4478	5623	6674	7264	7628
1031	2741	4551	5738	6779	7286	7652
1137	2969	4645	5795	6818	7307	7669
1260	3221	4855	5838	6895	7336	7687
1374	3289	4927	5899	6948	7356	7707
1531	3326	5040	5979	6963	7375	7731
1672	3359	5104	6099	6981	7431	7756
1924	3405	5128	6124	7073	7456	7780
2000	3465	5313	6271	7096	7476	7816
2040	3780	5378	6316	7119	7499	
2136	3890	5453	6376	7157	7536	

98 títulos serie D de \$ 5000 con cupón 55						
495	2046	2582	2894	3360	4094	4681
634	2062	2634	2911	3404	4118	4696
756	2086	2654	2930	3424	4143	4760
946	2235	2687	2959	3452	4175	4808
1121	2296	2705	2974	3483	4231	4845
1554	2328	2725	3055	3515	4274	4876
1643	2366	2747	3085	3532	4321	4899
1728	2384	2765	3109	3548	4360	4922
1778	2408	2781	3154	3579	4385	4949
1796	2424	2801	3172	3672	4419	4978
1828	2451	2820	3215	3805	4455	5018
1921	2474	2840	3233	3873	4476	5037
1955	2498	2861	3264	3906	4498	5121
2007	2520	2876	3287	4013	4609	5145

Empréstito de 1892

LEY DE 16 DE OCTUBRE DE 1891

56 títulos serie A de \$ 100 con cupón 55—Numeros						
20008	21448	22888	24328	25768	27208	28617
20190	21628	23068	24508	25935	27388	28828
20368	21808	23248	24639	26161	27568	29007
20548	21991	23428	24640	26321	27748	29188
20728	22168	23609	24641	26140	27844	29368
20908	22348	23788	24642	26668	28145	29548
21088	22522	23968	24643	26848	28288	29728
21268	22703	24148	24644	27028	28468	29908

45 títulos serie B de \$ 500						
20067	21327	22587	23847	25007	26267	27527
20245	21509	22767	24027	25187	26447	27711
20427	21688	22947	24207	25368	26627	27904
20607	21867	23127	24387	25547	26807	
20786	22047	23307	24467	25727	26987	
20967	22227	23470	24648	25907	27167	
21141	22434	23656	24827	26087	27365	

28 títulos serie C de \$ 1000

10094	10814	11534	12254	12965	13671	14414
10274	10994	11733	12434	13154	13874	14594
10454	11178	11893	12610	13334	14019	14774
10631	11348	12074	12797	13514	14235	14954

6 títulos serie D de \$ 5000

6006	6188	6368	6548	6728	6908	
------	------	------	------	------	------	--

Empréstito Popular Interno

LEY DE 17 DE MAYO DE 1898

150 títulos serie A de \$ 100 con cupón 25—Numeros

16	1468	2922	4372	5823	7276	8728
78	1535	2986	4438	5887	7343	8795
206	1600	3052	4504	5950	7408	8860
214	1666	3118	4570	6022	7474	8925
280	1731	3184	4636	6088	7541	8989
348	1798	3251	4693	6154	7611	9058
414	1864	3316	4768	6221	7672	9126
481	1930	3381	4834	6286	7738	9197
544	2001	3448	4900	6352	7804	9256
555	2062	3514	4966	6418	7871	9322
676	2100	3580	5032	6486	7936	9389
742	2202	3646	5098	6555	8002	9453
808	2260	3712	5164	6616	8068	9521
869	2326	3774	5231	6682	8134	9587
940	2385	3856	5293	6748	8200	9652
954	2449	3909	5362	6814	8267	9718
955	2526	3976	5428	6879	8332	9784
1072	2590	4013	5495	6946	8401	9850
1073	2656	4108	5561	7012	8464	
1074	2722	4174	5626	7088	8530	
1458	2775	4240	5692	7144	8596	
1459	2905	4304	5758	7214	8663	

357 títulos serie B de \$ 500 con cupón 25—Numeros

13	3382	6734	10111	13477	16844	20220
62	3447	6794	10176	13533	16909	20275
145	3511	6877	10241	13603	16980	20341
211	3575	6943	10309	13675	17037	20409
280	3643	7009	10375	13741	17107	20473
345	3684	7075	10437	13807	17178	20540
400	3775	7141	10507	13873	17239	20605
475	3841	7208	10573	13939	17306	20671
539	3930	7273	10639	14004	17371	20736
607	3973	7339	10699	14071	17437	20803
636	4041	7405	10771	14139	17508	20869
637	4105	7471	10837	14203	17560	20926
638	4171	7537	10903	14269	17631	21001
639	4237	7609	10965	14335	17701	21067
1041	4303	7660	11015	14401	17769	21135
1042	4369	7735	11101	14471	17833	21199
1069	4435	7804	11167	14499	17898	21265
1135	4505	7868	11233	14599	17966	21331
1201	4567	7933	11301	14665	18030	21399
1268	4633	7998	11365	14748	18097	21461
1333	4699	8067	11431	14797	18166	21529
1400	4763	8131	11497	14863	18225	21587
1465	4877	8197	11563	14929	18295	21661
1531	4906	8260	11640	14989	18361	21727
1597	4963	8329	11696	15061	18427	21793
1663	5023	8395	11761	15128	18493	21859
1729	5095	8461	11828	15193	18560	21925
1795	5164	8528	11893	15259	18626	21991
1861	5227	8593	11959	15325	18691	22057
1927	5293	8656	12025	15391	18757	22123
1993	5346	8724	12092	15457	18823	22178
2059	5425	8828	12157	15523	18889	22255
2125	5491	8858	12232	15593	18952	22322
2191	5564	8925	12289	15654	19021	22387
2257	5623	8991	12355	15721	19086	22453
2323	5729	9016	12421	15787	19159	22520
2389	5752	9121	12487	15853	19220	22585
2455	5821	9187	12553	15919	19285	22651
2521	5887	9253	12619	15982	19351	22716
2587	5953	9325	12685	16051	19417	22782
2656	6019	9385	12751	16124	19483	22849
2719	6085	9451	12817	16183	19549	22915
2785	6151	9517	12883	16249	19625	22981
2851	6217	9583	12949	16316	19683	23047
2928	6283	9649	13043	16381	19753	23113
2980	6349	9715	13081	16446	19817	23178
3049	6414	9780	13147	16513	19880	23245
3115	6479	9847	13213	16579	19942	23311
3181	6547	9913	13279	16646	20011	23377
3247	6630	9977	13345	16711	20081	23443
3311	6676	10045	13411	16775	20144	23509

424 títulos serie C de \$ 1000 con cupón 25—Números

22	4053	8081	12107	16133	20159	24188
95	4119	8147	12173	16220	20225	24251
161	4200	8213	12239	16265	20291	24317
227	4260	8271	12305	16331	20357	24383
294	4319	8345	12371	16397	20423	24449
359	4387	8411	12404	16463	20518	24515
425	4432	8454	12511	16529	20555	24589
474	4517	8543	12569	16595	20621	24647
575	4583	8641	12635	16661	20686	24694
623	4649	8675	12701	16727	20748	24796
689	4715	8741	12767	16794	20819	24843
755	4781	8826	12833	16859	20885	24911
821	4842	8873	12901	16926	20951	24977
887	4913	8939	12964	16991	21017	25043
955	4972	9005	13031	17057	21083	25109
1019	5045	9071	13097	17123	21149	25173
1083	5119	9137	13163	17189	21215	25241
1151	5177	9203	13229	17249	21281	25307
1217	5243	9274	13295	17321	21344	25373
1271	5309	9335	13361	17387	21413	25439
1349	5375	9401	13427	17454	21473	25505
1415	5438	9467	13493	17519	21545	25571
1478	5507	9533	13559	17586	21611	25637
1547	5573	9599	13625	17651	21677	25703
1613	5635	9665	13691	17716	21742	25769
1679	5705	9731	13757	17783	21809	25827
1745	5771	9797	13823	17849	21875	25901
1811	5838	9863	13889	17915	21941	25968
1877	5904	9935	13926	17981	22007	26033
1942	5978	9995	14095	18047	22074	26099
2006	6040	10061	14096	18113	22139	26150
2065	6102	10127	14173	18179	22205	26231
2141	6165	10193	14219	18245	22271	26297
2207	6233	10259	14260	18312	22337	26363
2273	6299	10325	14311	18378	22393	26427
2338	6365	10391	14417	18440	22468	26493
2398	6431	10457	14480	18509	22535	26561
2472	6497	10523	14549	18575	22601	26622
2531	6574	10589	14615	18641	22667	26694
2615	6639	10655	14681	18707	22739	26759
2669	6695	10721	14747	18773	22797	26825
2735	6761	10787	14813	18839	22865	26893
2815	6827	10853	14881	18905	22931	26957
2870	6893	10919	14948	18969	22997	27022
2933	6959	10995	15010	19037	23076	27087
2999	7028	11051	15077	19103	23129	27168
3064	7092	11117	15143	19169	23195	27218
3131	7159	11183	15209	19235	23264	27277
3197	7223	11249	15275	19301	23326	27353
3264	7291	11315	15341	19367	23393	27419
3329	7355	11381	15377	19430	23450	27482
3395	7421	11455	15473	19499	23525	27551
3461	7490	11514	15598	19565	23592	27617
3527	7553	11579	15605	19631	23657	27683
3593	7617	11645	15674	19697	23723	27749
3659	7687	11711	15778	19781	23789	27815
3726	7751	11777	15803	19830	23850	27881
3791	7818	11843	15866	19895	23921	27947
3857	7883	11909	15935	19969	23987	
3923	7949	11975	16001	20027	24054	
3989	8015	12041	16067	20094	24119	

15 títulos serie D de \$ 5000 con cupón 25—Números

60	258	456	654	852
126	324	522	720	918
192	391	591	786	984

Empréstito de Consolidación Municipal.

LEY DE 22 DE NOVIEMBRE DE 1891

7 títulos serie A de \$ 5000 con cupón de Julio de 1905—Números

37	177	317	456	599	738	877
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

71 títulos serie B de \$ 1000

81	1622	3161	4701	6241	7775	9321
222	1761	3300	4841	6381	7921	9462
360	1901	3472	4983	6520	8061	9602
502	2041	3582	5127	6660	8201	9741
642	2181	3721	5261	6801	8344	9881
781	2321	3862	5401	6941	8482	
921	2471	4001	5542	7081	8621	
1062	2601	4141	5681	7222	8767	
1202	2743	4281	5821	7361	8902	
1341	2881	4422	5961	7502	9041	
1481	3021	4561	6102	7612	9281	

72 títulos serie C de \$ 500

12	1552	3092	4641	6172	7713	9253
151	1692	3232	4772	6312	7852	9392
294	1835	3371	4912	6452	7992	9532
432	1972	3512	5052	6592	8132	9672
572	2112	3652	5192	6732	8272	9795
712	2252	3801	5332	6872	8412	9796
848	2392	3932	5472	7012	8552	
992	2532	4073	5612	7152	8692	
1133	2672	4200	5803	7292	8832	
1287	2812	4352	5892	7432	8972	
1412	2952	4492	6032	7572	9112	

350 títulos serie D de \$ 100—Números

64	7064	14064	21064	28064	35064	42064
204	7204	14204	21204	28204	35204	42204
344	7344	14344	21344	28344	35344	42344
484	7484	14484	21484	28484	35484	42484
620	7624	14624	21624	28624	35624	42624
764	7764	14764	21764	28764	35764	42764
904	7904	14904	21904	28904	35904	42904
1044	8044	15044	22044	29044	36044	43044
1184	8184	15184	22184	29184	36184	43184
1324	8324	15324	22324	29324	36324	43324
1464	8466	15461	22464	29489	36164	43164
1604	8604	15604	22604	29604	36604	43604
1744	8744	15744	22744	29744	36744	43744
1884	8884	15884	22884	29884	36885	43854
2024	9024	16024	23024	30024	37024	44024
2164	9164	16164	23164	30164	37164	44164
2304	9304	16304	23304	30304	37304	44304
2444	9444	16444	23444	30444	37444	44444
2584	9584	16584	23584	30584	37584	44584
2724	9724	16725	23724	30723	37724	44724
2865	9864	16864	23864	30864	37864	44864
3004	10004	17004	24004	31004	38004	45003
3144	10144	17144	24144	31144	38144	45144
3284	10284	17284	24284	31284	38284	45284
3424	10424	17424	24424	31424	38419	45424
3564	10564	17565	24564	31564	38564	45560
3704	10704	17704	24704	31704	38701	45681
3844	10844	17844	24844	31844	38844	45700
3984	11021	17984	24984	31984	38984	46244
4124	11124	18124	25121	32124	39121	46245
4264	11262	18264	25264	32261	39264	46265
4404	11405	18404	25404	32404	39404	46404
4544	11544	18544	25544	32544	39544	46545
4684	11684	18684	25684	32684	39681	46684
4824	11824	18824	25824	32824	39824	46824
4964	11964	18964	25977	32961	39964	46964
5104	12104	19104	26104	33105	40104	47104
5244	12244	19244	26244	33244	40244	47246
5384	12384	19384	26384	33384	40384	47393
5524	12524	19524	26523	33524	40524	47505
5664	12664	19664	26664	33664	40664	47664
5804	12804	19804	26811	33804	40804	47804
5944	12944	19944	26944	33944	40944	47944
6084	13084	20084	27084	34084	41084	48084
6224	13224	20224	27224	34224	41224	48224
6364	13364	20364	27364	34364	41364	48364
6504	13504	20504	27504	34505	41504	48504
6644	13644	20644	27644	34644	41644	48644
6784	13784	20784	27784	34784	41785	48803
6924	13924	20924	27924	34924	41924	48925

Bonos Municipales

LEY DE 30 DE OCTUBRE DE 1882

12 títulos serie A de \$ 1000 con cupón 89 Números

145	384	552	980	1492	1651
156	494	561	1301	1503	1904

29 títulos serie B de \$ 500 con cupón 89 Números

22	317	715	1660	2333	2836
79	536	1018	2055	2362	2862
197	582	1295	2151	2390	2916
217	661	1378	2170	2392	2917
308	708	1583	2264	2592	

20 títulos serie C de \$ 200 con cupón 89 Números

294	801	1384	2201	2451	3017	3424
477	1256	1557	2296	2600	3101	3433
799	1371	1715	2306	2881	3328	

12 títulos serie D de \$ 50 con cupón 89 Números

45	178	569	1022	1090	1553
143	233	577	1069	1118	1650

Fondos Públicos á oro de 4 1/2 %

Ley de 3 de Noviembre de 1887. - VENCIMIENTO DE 1º DE MARZO DE 1905.

13 títulos serie B. de \$ 500 con cupón 34 Números

7	367	566	1129	1220	1351	1440
365	381	915	1161	1302	1386	

6 títulos serie C de \$ 1000 con cupón 34 Números

84	131	398	473	479	584
----	-----	-----	-----	-----	-----

4 títulos serie D de \$ 5000 con cupón 34 Números

138	141	145	278
-----	-----	-----	-----

El pago de todos los títulos sorteados se efectuará del 1º al 10 de Enero próximo, con excepción de los Fondos Públicos á oro que se pagarán á su vencimiento de Marzo, y en los mismos días de los meses subsiguientes, siendo entendido que desde el 1º de Enero no devengan renta.—Buenos Aires Diciembre 21 de 1904.—Miguel A. Gelly, Secretario-Contador.

v-10 Enero

Administr

cias se reputarán para los efectos de la Ley y su Reglamento como existencia el 1° de Enero de 1905.

Se hace saber que los empleados de la Administración de Impuestos Internos han sido encargados de cooperar, verificar y atestiguar las declaraciones á hacerse sobre existencias de azúcares en la República y que en todas esas declaraciones deberá hacerse constar la ausencia del representante de la Administración, cuando ninguno de ellos haya asistido á las operaciones comprobatorias de las dichas existencias.—Buenos Aires, Diciembre 19 de 1904.—*Emilio Hardoy*, secretario. v-31-de Diciembre.

Prefectura General de Puertos y Resguardos.

AVISOS

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á dos canoas que han sido encontradas abandonadas en las aguas del Riachuelo y que se encuentran depositadas en la Ayudantía de esta Prefectura General, previniéndose que si vencido el plazo no fueren reclamadas, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.

Las dimensiones son las siguientes:

La primera, de nombre «La Colorada» es de madera de pino y mide: Eslora 6 metros 5 centímetros—Manga, 1 metro 30 centímetros—Puntal, 0 metro 40 centímetros.—Tiene dos remos y dos toletes.

La otra mide:—Eslora, 4 metros 90 centímetros—Manga, 1 metro 32 centímetros—Puntal, 0 metro 38 centímetros.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*Enrique Victorica*. v-15-de Enero.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada abandonada en las proximidades de Puerto Canals (Rosario), de nombre «Luis Umberto», previniéndose que si vencido el término no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.

Las dimensiones son las siguientes:

Eslora, 5 metros 10 centímetros—Manga, 1 metro 32 centímetros—Puntal, 0 metro 44 centímetros.—Está construida con cinco curvas de algarrobo, taco á popa y castillete á proa, forrada de pino blanco y pintada de verde con una faja blanca y la regala color rosa.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*E. Victorica*, Oficial Mayor. v-15-Enero.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á un bote que ha sido encontrado abandonado en el paraje denominado «Vuelta del Paraguay», jurisdicción de la Subprefectura del Baradero, donde se encuentra depositado, previniéndose que si vencido el término no fuere reclamado se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.

Las dimensiones, son las siguientes:

Eslora, 4 metros 59 centímetros. Manga metro 85 centímetros. Puntal 0 metro 65 centímetros. Está pintado de blanco.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*Enrique Victorica*. v-15 de Enero

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á la canoa denominada «Uruguayo», que ha sido encontrada abandonada en las inmediaciones de

«Banco Chico» y que se encuentra depositada en la Subprefectura-Resguardo de La Plata; previniéndose que si vencido el término no fuere reclamada se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.

Las dimensiones, son las siguientes:

Eslora, 3 metros 83—Manga, centímetros 0 metro 92 centímetros—Puntal, 0 metro 50 centímetros—Su fondo está pintado de negro y de blanco la línea de flotación.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*Enrique Victorica*. v-15 Enero.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada abandonada en la desembocadura de Arroyo «Méndez», jurisdicción de la Subprefectura Resguardo de Alvear, en donde se encuentra depositada, previniéndose que si vencido el término no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes.—

Eslora 8 metros 80 centímetros.—Manga 0 metro 60 centímetros.—puntal 0 metro 35 centímetros.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*Enrique Victorica*, Oficial Mayor. v-15-de Enero.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho á un anclote como de seiscientos kilos (600 Kg.) que ha levantado el ancla del vapor inglés «Baltasan», en el Puerto de Villa Constitución, en donde se encuentra depositada, previniéndose que si vencido el término no fuere reclamado, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos vigentes.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1904.—*Enrique Victorica*, Oficial Mayor. v-15-Enero.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

EDICTO JUDICIAL

El señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Ernesto Quesada, ha dispuesto se cite llame y emplaze por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes dejados por don Martín Aldazabal, ya sean como herederos ó acreedores, para que, dentro de dicho de dicho término, comparezcan á deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Diciembre 22 de 1904.—*Enrique A. Peña*. Secretario. v-21-Enero.

Por disposición del señor Juez de la Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor Federico Helguera, se cita y emplaza por el término de quince días á contar desde la primera publicación del presente á don Miguel Golco para que dentro de dicho término, comparezca por ante este Juzgado Secretaría del que suscribe á deducir sus acciones en forma en el juicio que le sigue su esposa doña Salvadora Mendivil de Golco, sobre divorcio bajo apercibimiento de nombrarsele defensor si no comparece.—Buenos Aires, Noviembre de 1904.—*Daniel Calvo*, Secretario. v-1º. Enero.

Penitenciaría Nacional

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública por el tér-

mino de treinta días para la provisión de materiales destinados á la impresión de los Boletines Oficial y Judicial durante los meses de Enero á Junio inclusive del año próximo, pudiendo prorrogarse por seis meses más la vigencia del contrato que se celebre si así lo resolviese el Poder Ejecutivo.

Las propuestas deberán ser presentadas con los requisitos que exige la ley de contabilidad y serán abiertas en el despacho del Director de la Penitenciaría Nacional el día 30 del próximo Diciembre á las 2 p. m.

Los interesados pueden ver en Secretaría el detalle de los artículos y consultar el pliego de condiciones, todos los días hábiles de 9 a. m. á 4 p. m.—Buenos Aires, Noviembre 24 de 1904.—*El Secretario*. v-30 Dbre.

MINISTERIO DE GUERRA

Intendencia General de Guerra

En la Secretaría se reciben propuestas hasta el día 31 del corriente á las 3 p.m. por útiles y materiales para la confección de 2.000 monturas y 5.000 pares polainas. Muestras y pliego de condiciones en la misma.—*El Secretario*. v-31-Dbre.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección General de Obras de Salubridad de la Nación.

PROVISIÓN DE ALUMINO FERRIC.

Se llama á licitación para el suministro de (500.000 kilogramos) quinientas toneladas métricas de aluminio ferric, de acuerdo con el pliego de condiciones y muestras que los interesados pueden obtener en la Inspección General de Explotación (Rivadavia 1955) los días hábiles de 12 á 4 p. m.

La apertura de las propuestas, tendrá lugar el día 14 de Enero de 1905, á las 2 p. m., en el Salón de Sesiones de la Comisión de las Obras de Salubridad, con la presencia de los interesados que concurrirán al acto. Buenos Aires, Diciembre 2 de 1904. *Federico C. Stavelius*, Secretario. v-14 de Enero.

Se llama á licitación para ejecutar la ampliación y reparación de las obras sanitarias del Hospital San Roque, de acuerdo con los planos y pliegos de condiciones que los interesados pueden consultar en la Inspección General de Cloacas domiciliarias (Rivadavia 1255).

La apertura de las propuestas tendrá lugar en el salón de sesiones de la Comisión de Obras de Salubridad el día 14 de Enero de 1905 á las 1 p. m. en presencia de los interesados que concurrirán al acto.—Buenos Aires, Diciembre 12 de 1904.—*Federico C. Stavelius*, Secretario. v-15 de Enero.

Por resolución de la Comisión de las Obras de Salubridad fecha 2 del corriente se declara obligatoria la construcción de las obras domiciliarias de acuerdo con la Ley N° 1917 y el reglamento vigente, en las cuadras que se indican á continuación.

Distrito N° 13

Potosí de Bulnes á Salguero.
Billinghurst de Bartolomé Mitre á F. C. Oeste.
Bulnes de Potosí á Cangallo.
Bustamante de Bartolomé Mitre á F. C. Oeste.
Bustamante de Díaz Véles á Cangallo,

Díaz Véles de Billinghurst a Salguero.
Cangallo de Billinghurst a Salguero.

Distrito N° 17

Pasco de Estados Unidos a San Juan.
Estados Unidos de Alberti a Saavedra.
Estados Unidos de Pasco a Pichincha.
Europa de Pasco a Pichincha.
Humberto 1° de Pasco a Pichincha.
Humberto 1° de Catamarca a Rioja.
Mateu de Chile a San Juan.
Méjico de Jujuy a Deán Funes.
Catamarca de Europa a Humberto 1°.
Independencia de Deán Funes a Rioja.
Rioja de Independencia a Estados Unidos.

Se presentarán los planos en la Inspección General de Cloacas Domiciliarias, Rivadavia 1255, hasta el 1° de Enero próximo y las obras domiciliarias deberán quedar terminadas a más tardar el 1° de Marzo de 1905.

Los propietarios que no dieren cumplimiento a esta resolución, incurrirán en las multas que establece el reglamento vigente. — Buenos Aires, Noviembre 4 de 1904. —

Federico C. Stavelius, Secretario.

v-1°-Enero.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

División de Inmigración

LICITACIÓN

Llámanse a licitación para el 5 de Enero de 1905 a las 2 p.m., para la provisión de pan al Hotel de Inmigrantes de la Capital el año 1905. Los pliegos de condiciones estarán a disposición de los interesados todos los días hábiles de 1 a 4 p.m. en la Oficina calle Alsina N° 627. — Buenos Aires, Diciembre 3 de 1904. — *El Oficial Mayor.*

v-5-Enero.

División de Minas y Geología

Buenos Aires, Noviembre 8 de 1904. — Excmo. señor Ministro de Agricultura. — J. M. Espeche, soltero, médico; Salvador C. Trotta, casado, comerciante; Miguel Esquivel, soltero, minero; Jorge Gorrisen, casado, comerciante y Alfredo Rabourdin, soltero, empleado, a V. E. se presentan y exponen: Que venimos a denunciar por abandono, conforme a lo dispuesto por el artículo 179 y siguientes del Código de Minería, el mineral de carbón de piedra (hulla) descubierto por el Dr. Emilio Lamarcha y otros, en la Gobernación del Neuquén. La solicitud de descubrimiento presentada por el doctor Lamarcha y otros, es de fecha 28 de Diciembre de 1895 y contiene los siguientes límites del mineral: Un yacimiento de hulla al Sur del río ó Arroyo Chacay Melehue a continuación del cerro de la Parva y a seis leguas más ó menos de Chos Malal, hacia el Noroeste, en terreno que es de propiedad fiscal. Que de acuerdo con el artículo 180 del citado Código y a los efectos de esta solicitud, hacemos presente a V. E. que los límites exactos del mineral llamado «Melehue» son: Por el Norte: Arroyo Chacay Melehue; por el Sur Río Neuquén, por el Este Río Curuleibú y por el Oeste, Cordillera del Viento. El criadero corre de Este a Oeste, siendo casi un cuadrado en su forma. Está situado en la Sección 30. No existiendo en el mineral ninguna clase de trabajos, ni habiéndose hecho hasta la fecha el pozo de ordenanza—pedimos a V. E. se nos tenga como restauradores de mineral abandonado, en el que no ha mediado explotación, con las obligaciones y privilegios que nos concede el Capítulo tercero, Sección tercera, título sexto del Código de Minería. Con agrado hacemos presente a V. E. que al solicitar de la autoridad la restauración de este mineral, lo hacemos

con el propósito de llevar a cabo una formal explotación de esa riqueza, y que contamos para llenar este fin, con el capital suficiente, no sólo para los gastos de extracción, sino que también haremos la construcción de un ferrocarril minero de trocha angosta, que prestará señalados servicios en aquellas regiones, facilitando el desarrollo de la industria minera. Es justicia, etc.—Jorge Gorrisen, J. M. Espeche, Salvador C. Trotta, Miguel Esquivel, Alfredo Rabourdin. Otrosí decimos: Que constituimos domicilio legal, a los efectos de esta solicitud, en la calle Bartolomé Mitre, número seiscientos cincuenta y cinco.—Jorge Gorrisen.—J. M. Espeche, Miguel Esquivel, Salvador C. Trotta, Alfredo Rabourdin. — Presentada esta solicitud, hoy doce de Noviembre de mil novecientos cuatro a las cuatro y cuarto de la tarde. Conste. Garrido. — Buenos Aires, Noviembre 16 de 1904. — Informe División de Minas. — Ibarguren. — Buenos Aires, Noviembre 19 de 1904. Regístrese y publíquese de conformidad al artículo 180 del Código de Minas. Fíjese cartel-aviso en las puertas de la División y notifíquese a los interesados.—E. Hermitte. — Buenos Aires, Noviembre 21 de 1904. — Registrado en el libro correspondiente bajo el N° 294. — Horacio Maldonado. — En esta fecha me notifiqué 21 de Noviembre de 1904.—M. Esquivel, Salvador C. Trotta. — Buenos Aires, Noviembre 26 de 1904. — Notifíquese a los interesados para que determinen y ubiquen (Art. 187) las pertenencias ó el número de criaderos que se proponen habilitar (Art. 180). — E. Hermitte. — Salvador C. Trotta. — 28 de Noviembre de 1904. — Señor Jefe de la División de Minas. — Salvador C. Trotta, en la presentación que tiene hecha sobre restauración de mineral abandonado, conjuntamente con otros compañeros, del mineral llamado melehue, decimos: Que nos hemos notificado de la resolución de la División de Minas y de conformidad con ella, venimos a ubicar las tres pertenencias, que como denunciante de mineral abandonado nos corresponde, y los que de acuerdo con el Art. 312 inciso 1° y Art. 388 segunda parte, tenemos derecho. La ubicación la fijamos señor Jefe, en la siguiente forma: la primera pertenencia en el pozo que se ha formado por la extracción de carbón hecha por los vecinos y las restantes a ambos lados de ésta. Que habiéndose omitido los nombres del Contraalmirante Valentín Feilberg, marino, casado y el doctor Arturo S. Torino, abogado, soltero, como compañeros de presentación, los denunciemos para que se les tenga presente a los efectos de la ley y de sus derechos. Es justicia. — Salvador C. Trotta, J. M. Espeche, Miguel Esquivel, Arturo S. Torino. — Otrosí digo: Que el criadero que nos proponemos habilitar, está situado en la margen derecha del arroyo Chacay Melehue, y a distancia de unas seis leguas más ó menos de Chos Malal. Esto sin perjuicio de habilitar los demás criaderos que encontremos. — Salvador C. Trotta. — Buenos Aires, Noviembre 29 de 1904. — Agréguese a sus antecedentes y publíquese. — E. Hermitte. N° 392-v. 30 Dcbre.

Buenos Aires, Noviembre 8 de 1904. — Excmo. señor Ministro de Agricultura: J. M. Espeche, soltero, médico, Salvador C. Trotta, casado, comerciante; Miguel Esquivel, soltero, minero; Jorge Gorrisen, casado, comerciante y Alfredo Rabourdin, soltero, empleado, constituyendo domicilio en la calle B. Mitre 655 a V. E. se presentan y exponen: Que venimos a denunciar por abandono, conforme a lo dispuesto por el art. 179 y siguientes del Código de Minería, el mi-

neral de carbón de piedra (hulla), descubierto por Manuel Zúñiga Medina, en la Gobernación del Neuquén, Departamento 1°, en terrenos de propiedad fiscal, cuyos límites son: al Norte Cerro Negro, al Oeste con la Ciénega Malal Caballo, al Sur con el Cerro Malal Mahuida y al Este los Chihuidos. El mineral está situado un poco recidente de Chos Malal, y se llama «Descubridora del Neuquén». El yacimiento está situado en la banda derecha del río Curubibú, afuente del Neuquén. No existiendo en el mineral ninguna clase de trabajos, ni habiéndose hecho el pozo de ordenanza, pedimos a V. E. se nos tenga por restauradores de mineral abandonado, con las obligaciones y privilegios que nos concede el Cap. III Sección III Título sexto del Código de Minería. Es justicia etc.—M. Espeche. — Salvador C. Trotta. — Jorge Gorrisen. — Miguel Esquivel. — Alfredo Rabourdin. Presentada esta solicitud hoy doce de Noviembre de mil novecientos cuatro, a las cuatro y cuarto pasado meridiano. Conste. — Garrido. — Buenos Aires, Noviembre 16 de 1904. — Informes: División de Minas. Ibarguren. — Buenos Aires, Noviembre 19 de 1904. Regístrese y publíquese de conformidad al art. 180 del Código de Minas. Fíjese cartel-aviso en las puertas de la División y notifíquese a los interesados.—E. Hermitte. — Buenos Aires, Noviembre 21 de 1904. Registrado en el libro correspondiente bajo el N° 292. — Horacio Maldonado. En esta fecha me notifiqué — 21 de Noviembre de 1904. — M. Esquivel. — Salvador C. Trotta. — Buenos Aires, Noviembre 26 de 1904. — Notifíquese a los interesados para que determinen y ubiquen (Art. 187) las pertenencias ó el número de criaderos que se proponen habilitar (Art. 180). — E. Hermitte. — Salvador C. Trotta. 28 de Noviembre de 1904. — Señor Jefe de la División de Minas: Salvador C. Trotta, en la presentación que tiene hecha sobre restauración de mineral abandonado, conjuntamente con otros compañeros, del mineral llamado «Descubridora del Neuquén» decimos: Que nos hemos notificado de la resolución de la División de Minas y de conformidad con ella, venimos a ubicar las tres pertenencias que, como denunciante de mineral, nos corresponde, y las que de acuerdo con el art. 312 inciso 1° y art. 388 segunda parte, tenemos derecho. — La ubicación la fijamos, señor Jefe, en la siguiente forma: la primera pertenencia en el pozo que se ha formado por la extracción de carbón hecha por los vecinos y las restantes a ambos lados de ella. Que habiéndose omitido los nombres de los señores Contraalmirante Valentín Feilberg, marino, casado, y el doctor Arturo S. Torino, abogado, soltero, domiciliados en la calle B. Mitre 655, como compañeros de presentación, los denunciemos para que se los tenga presente a los efectos de la ley y de sus derechos. Es justicia, etc. — Salvador C. Trotta. — J. M. Espeche. — Arturo S. Torino. — Miguel Esquivel. — Otrosí digo: Que el criadero, que nos proponemos habilitar, está situado sobre la margen derecha del Río Curubibú, y a más de dos leguas más ó menos de Chos Malal. Este sin perjuicio de habilitar los demás criaderos que encontremos. Salvador C. Trotta. — Buenos Aires, Noviembre 29 de 1904. — Agréguese a sus antecedentes y publíquese. — E. Hermitte. N° 392-v-30-Diciembre.

Buenos Aires, Noviembre 8 de 1904. — Excmo. señor Ministro de Agricultura. — J. M. Espeche, médico, soltero; Salvador C. Trotta, comerciante, casado; Miguel Esquivel, soltero, minero; Jorge Gorrisen, casado, comerciante; y Alfredo Rabourdin,

soltero, empleado; á V. E. se presentan y exponen: Que de conformidad con el derecho que nos acuerda el Código de Minería por el Art. 179 y siguientes del Capítulo «Cerros y Mineral abandonados» venimos á denunciar por abandono, el mineral de carbón de piedra (hulla) descubierto en la Gobernación del Neuquen, por los señores J. M. Trelles y Cia., con el nombre de Tilhué. Los límites dados por estos señores son los siguientes: que se encuentra en la margen derecha del Río Neuquen, antes de llegar á Chos Malal, campo de Malman, en la desembocadura del arroyo Tilhué, dentro de la Sección 3°. Que en cumplimiento del Art. 180 del citado Código, damos con precisión los límites del mineral en la forma que sigue: Al Norte el Cerro Tilhué, al Sur Río Neuquen, al Este Pampa de las Liebres y al Oeste Chos Malal. El criadero corre de Noroeste á Sureste. No existiendo en el mineral ninguna clase de trabajo, ni habiéndose hecho hasta la fecha el foso de ordenanza, pedimos á V. E. se nos tenga como restauradores de mineral abandonado, en el que no ha mediado explotación, con las obligaciones y privilegios que nos concede el Cap. III, Sección 3°, Título Sexto del Código de Minería. Como lo hacemos notar en otra solicitud que presentamos en la fecha, tenemos el firme propósito de llevar á cabo una formal explotación de estas riquezas mineras que las conceptuamos de vital interés para el país, contando para ello con el suficiente capital, no sólo para los gastos de extracción del carbón, sino que también construiremos un ferrocarril minero de trocha angosta, que servirá para una explotación ventajosa y para impulsar el desarrollo de la industria minera en aquellas regiones. Es justicia, etc., Jorge Gorrisen, J. M. Espeche, Alfredo Rabourdin, Salvador C. Trotta. Otrosí decimos: Que constituimos domicilio legal, á los efectos de esta solicitud, en la calle Bartolomé Mitre número seiscientos cincuenta y cinco. Jorge Gorrisen, J. M. Espeche, Miguel Esquivel, Salvador C. Trotta, Alfredo Rabourdin. Presentada esta solicitud hoy doce de Noviembre de mil novecientos cuatro á las cuatro y cuarto pasado meridiano. Conste, Garrido —Buenos Aires, Noviembre 16 de 1904.—Informe División de Minas, Ibarguren. —Buenos Aires, Noviembre 19 de 1904.—Regístrese y publíquese de conformidad al Art. 180 del Código de Minas. Fijese cartel-aviso en las puertas de la División y notifíquese á los interesados. E. Hermitte. —Buenos Aires, Noviembre 21 de 1904.—Registrado en el libro correspondiente bajo el N° 293. Moracio Maldonado. En esta fecha me notifiqué 21 de Noviembre de 1904. M. Esquivel, Salvador C. Trotta. —Buenos Aires, Noviembre 26 de 1904.—Notifíquese á los interesados para que determinen y ubiquen (Art. 187) las pertenencias ó el número de criaderos que se proponen habilitar. E. Hermitte. Salvador C. Trotta, 28 de Noviembre de 1904. —Señor Jefe de la División de Minas. Salvador C. Trotta, en la presentación que tiene hecha sobre restauración de mineral abandonado, conjuntamente con otros compañeros, del mineral llamado Tilhué decimos: Que nos hemos notificado de la resolución de la División de Minas y de conformidad con ella, venimos á ubicar las tres pertenencias que como denunciantes de mineral abandonado nos corresponden y los que de acuerdo con el Art. 312 Inciso 1° y Art. 388, 2° parte, tenemos derecho. La ubicación la fijamos señor jefe, en la siguiente forma: La primera pertenencia en el foso que se ha formado por la extracción de carbón hecha por los vecinos y las restantes á ambos lados de esta.—Que habiéndose omi-

tidos los nombres de los señores Contralmirantes Valentín Feilber, marino, casado y el doctor Arturo S. Torino, abogado, soltero, como compañeros de presentación, los denunciarnos para que se les tenga presentes á los efectos de la ley y de sus derechos.—Es justicia, etc.—Salvador C. Trotta. —J. M. Espeche, —Miguel Esquivel.—Otrosí digo: Que el criadero que nos proponemos habilitar: está situado en la margen izquierda del Arroyo Tilhué, á una legua aproximadamente de su confluencia con el Neuquen. Esto sin perjuicio de habitar los demás criaderos que encontremos. Salvador C. Trotta. —Buenos Aires, Noviembre 29 de 1904. —Agréguese á sus antecedentes y publíquese.—E. Hermitte. N° 392 v 30 Diciembre.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE
FÁBRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

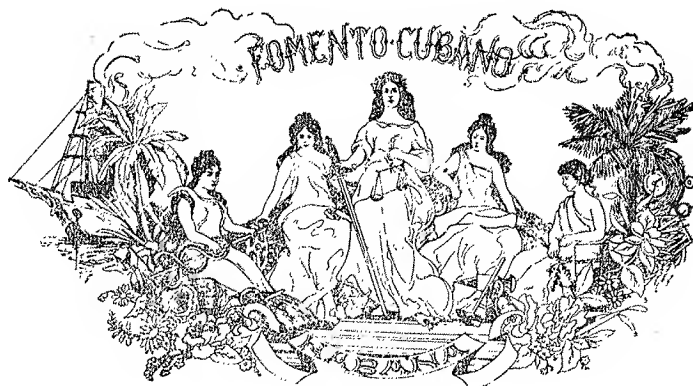
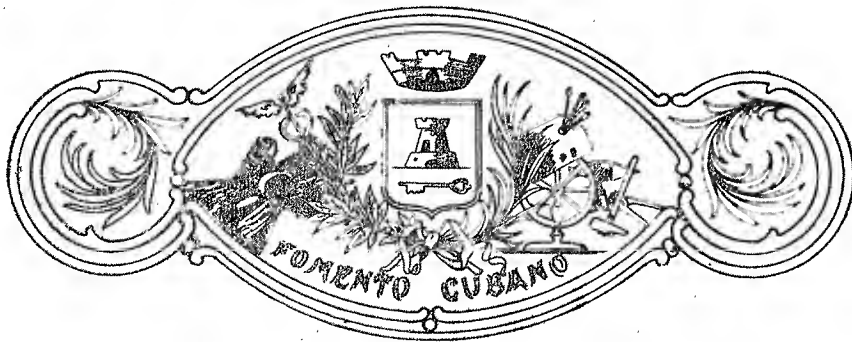
MARCAS SOLICITADAS

Acta N° 14.746

Minimax

Diciembre 27 de 1904.—W. Graaf & Compagnie, Gesellschaft m. beschr. Haftung. Distinguir los artículos de las clases 11, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 27, 30, 32, 35, 39, 44 á 48, 50, 53, 55, 76 y baldes y tinas de incendio 80. v-3-Enero.

Acta N° 14.747

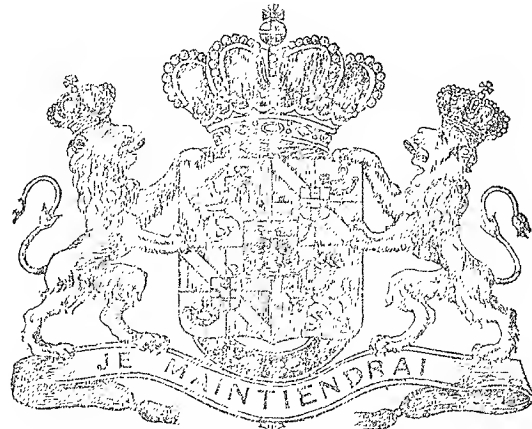


Diciembre 27 de 1904.—Villamil, Riveiro y Cia.—Distinguir los artículos de la clase 59. v-3-Enero.

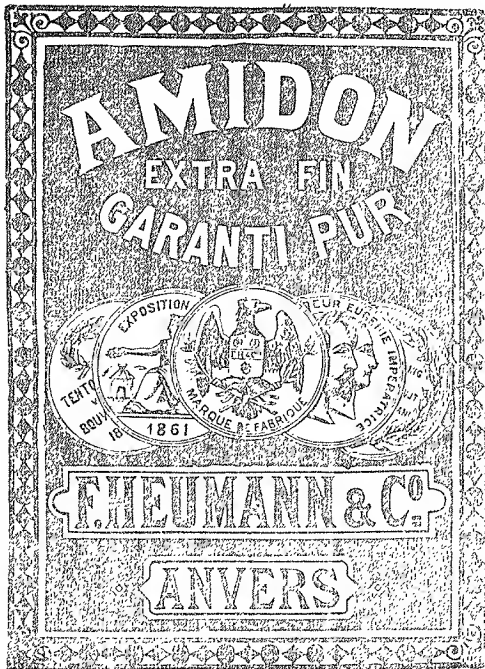
Acta N° 14.752



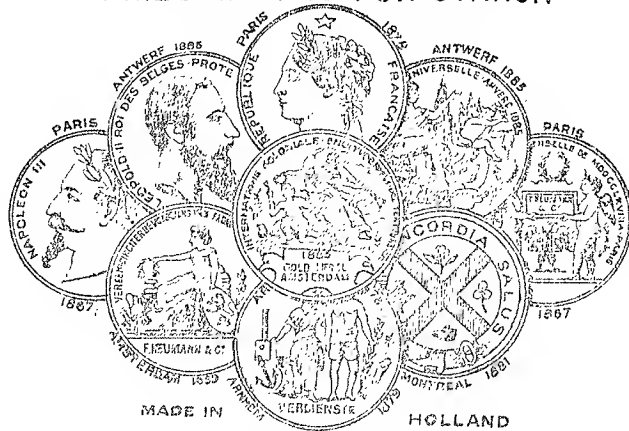
MADE IN HOLLAND
MARQUE DE FABRIQUE
(DÉPOSÉ)



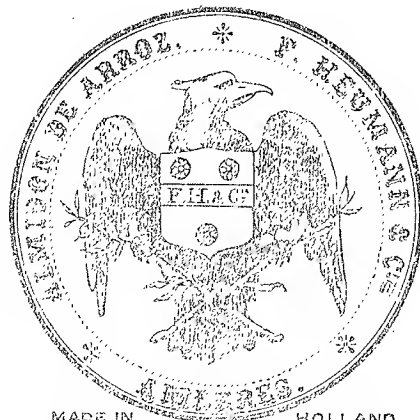
MADE IN HOLLAND



PRIZE MEDALS FOR STARCH



MADE IN HOLLAND
AWARDED TO
F. HEUMANN & CO. ANTWERP.



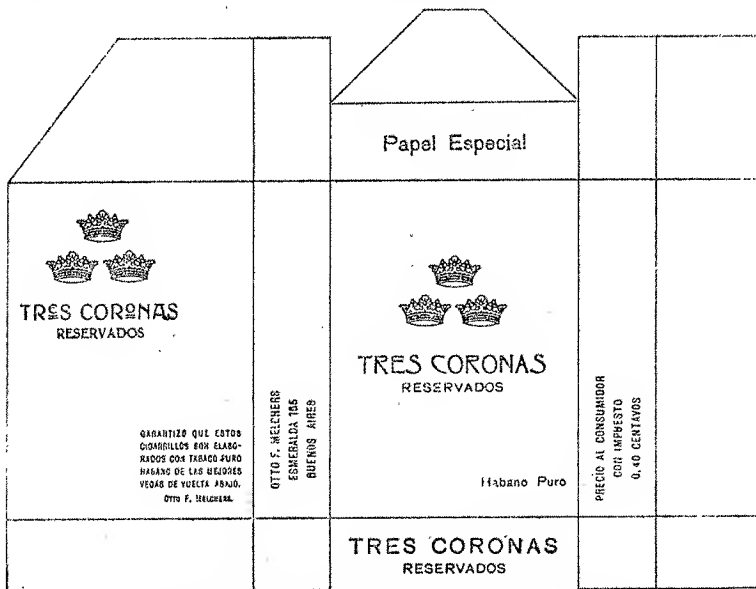
MADE IN HOLLAND
MARCA DEPOSITADA

Acta N° 14.750



Diciembre 28 de 1904.—E. François.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69, especialmente vinos champagne. v-4-Enero.

Acta N° 14.753



Diciembre 28 de 1904.—Otto F. Melchers.—Distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, clase 59. v-4-Enero.

Acta N° 14.751



LÉON CHANDON

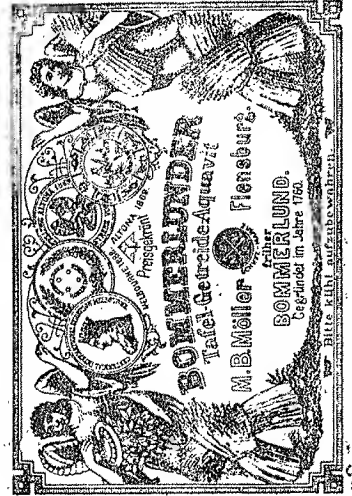
MAISON FONDÉE EN 1892

BRUT

REIMS

Diciembre 28 de 1904.—E. François.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69, especialmente vinos champagne. v-4-Enero.

Acta N° 14.113



Agosto 24 de 1904.—Neuss Hermanos.—Distinguir un licor, agua vita, clase 68 (modificada). v-4-Enero.

Acta N° 14.715



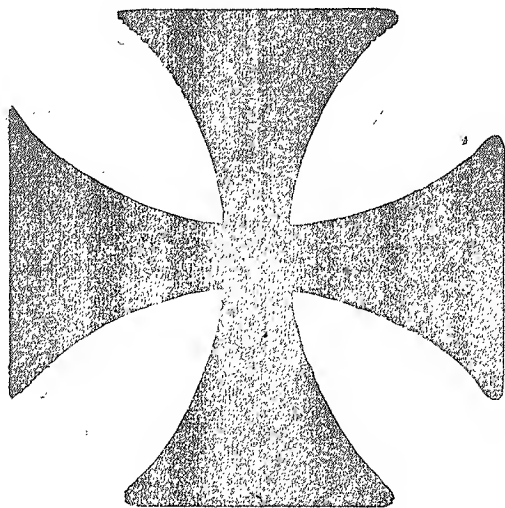
Diciembre 21 de 1904.—Andrés Piacentini.—Distinguir polvo efervescente, clases 11 y 69. v-4-Enero.

Acta N° 14.716

Newton

Diciembre 23 de 1904.—E. Mackinnon y Coelho.—Distinguir los artículos de las clases 1 a 79. v-4-Enero.

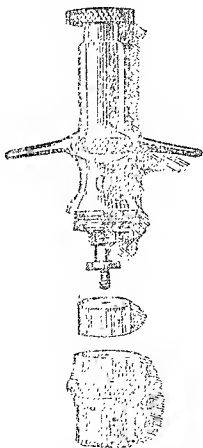
Acta N° 14.730



CRUZ DE MALTA

Diciembre 23 de 1904.—Evans, Thornton y Cia.—Distinguir los artículos de las clases 2, 3, 5, 7 a 11, 14, 16, instrumento de cultivo y sus componentes 17, 24, 25, 29, 32, 33, 42, 46, 47, 55 y 73. v-2-Enero.

Acta N° 14.737



"Né Comprimeur Chapireau"

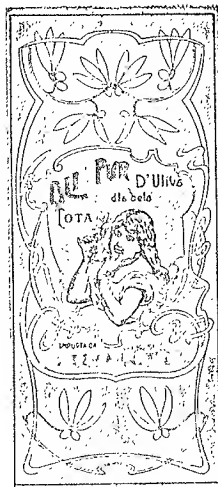
Diciembre 26 de 1904.—Vve. Jablonsky Chapireau. Distinguir los artículos de la clase 79 y obleas, 80. v 2-Enero.

Acta N° 14.738



Diciembre 26 de 1904.—Urribarri, Ribas y Cia. Distinguir aceites, clase 64. v-2-Enero.

Acta N° 14.739



Diciembre 26 de 1904.—Urribarri, Ribas y Cia. Distinguir aceites, clase 64. v-2-Enero.

Acta N° 14.745



Diciembre 27 de 1904.—Moritz Sml' Esche.—Distinguir los artículos de las clases 44 a 50 y 52. v-3-Enero.

Acta N° 14.748

"LA RAPIDA"

Diciembre 27 de 1904.—Armando Durquety.—Distinguir los artículos de las clases 16 a 20, 22, 29, 32 y 35. v-3-Enero.

Acta N° 14.743



Diciembre 27 de 1904.—Sd. La Industrial Paraguaya.—Distinguir los artículos de la clase 67, especialmente yerba mate. v-3 Enero.

Acta N° 14.741

"DYNAMICUT"

Diciembre 26 de 1904.—Juan y José Drysdale y Cia. Distinguir los artículos de las clases 1 a 79. v 2-Enero.

Acta N° 14.735



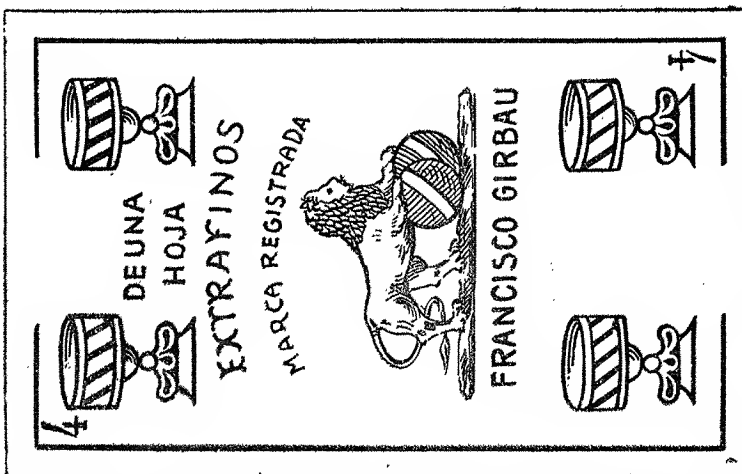
Diciembre 24 de 1904.—Correa Hnos.—Distinguir los artículos de las clases 9, 12, 14, 32, 62 á 67, 70 y 72. v-31-Diciembre.

Acta N° 14.736



Diciembre 24 de 1904.—Correa Hnos.—distinguir los artículos de las clases 9, 12, 14, 32, 62 á 70 y 72. v-31-Diciembre.

Acta N° 14.734



Diciembre 24 de 1904.—Francisco Girbau.—Distinguir los artículos de las clases 60 y 72 v-31-Diciembre.

Acta N° 14.733



Diciembre 24 de 1904.—Facundo Brime.—Distinguir los artículos de las clases 59. v-31-Diciembre.

Acta N° 14.732



Diciembre 23 de 1904.—Braceras, Rademacher y Cía.—Distinguir hilos, tejidos, ropería, confecciones y mercería, clases 44 á 48 y 52. v-29-Diciembre.

Acta N° 14.740

«PINATINE»

Diciembre 26 de 1904.—Juan y José Drysdale y Cía. Distinguir los artículos de las clases 1 á 79. v-2-Enero.

Acta N° 14.742



Diciembre 27 de 1904.—Alejandro P. Bellometti.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69 (envase).

v-3-Enero.

Acta N° 14.744



Diciembre 27 de 1904.—José Giralt y

Roig.—Distinguir ron, clase 68.

v-3-Enero.

Acta N° 14.749

«LA PRENSA»

Diciembre 28 de 1904.—Administración del diario La Prensa.—Distinguir los artículos de las clases 72, 74 y 77.

v-4-Enero.

Tip. Penitenciaría Nacional.